

# **ПРАВИЛА**

## **доставки товаров под таможенным контролем на автомобильном транспорте**

1. Общие положения
2. Места доставки товаров
3. Условия доставки товаров
4. Документ контроля за доставкой товаров  
и иные необходимые документы
5. Меры по обеспечению соблюдения таможенного  
законодательства
6. Идентификация товаров, перевозимых в  
соответствии с правилами доставки
7. Грузовые операции с товарами при их перевозке  
под таможенным контролем
8. Особенности доставки товаров с применением  
книжки МДП
9. Особенности доставки товаров, происходящих  
и ввозимых из государств-участников СНГ
10. Особенности доставки транспортных  
средств и документов на доставляемые товары
11. Порядок таможенного контроля и оформления  
товаров, перевозимых в соответствии с  
правилами доставки
12. Заключительные положения

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящие Правила доставки товаров под таможенным контролем на автомобильном транспорте (далее - Правила) разработаны в соответствии с главой 5 Таможенного кодекса Республики Узбекистан "Перевозка товаров и транспортных средств под таможенным контролем" и определяют порядок перевозки на автомобильном транспорте товаров, транспортных средств и документов на них из таможенного органа отправления в таможенный орган назначения под таможенным контролем.

1.2. В целях применения настоящих Правил и с учетом положений статьи 60 Таможенного кодекса Республики Узбекистан под доставкой товаров, транспортных средств и документов на них под таможенным контролем (далее - доставка) понимается перевозка на автомобильном транспорте товаров, транспортных средств и документов на них из таможенного органа отправления в таможенный орган назначения под таможенным контролем без взимания таможенных пошлин, налога на добавленную стоимость, акцизов, иных налогов, взимание которых возложено на таможенные органы, а также без применения мер экономической политики.

При ввозе товаров в Республику Узбекистан, в том числе из свободных таможенных зон и свободных складов, в соответствии со статьей 83 Таможенного кодекса Республики Узбекистан доставка представляет собой стадию предварительных операций с товарами, предшествующую основным операциям таможенного оформления и помещению товаров под определенный таможенный режим.

При вывозе товаров из Республики Узбекистан доставка представляет собой операцию, завершающую действие определенного таможенного режима над товарами.

1.3. Доставка применяется в отношении товаров:

а) ввозимых на таможенную территорию Республики Узбекистан, в том числе из свободных таможенных зон и свободных складов, в случае, если помещение товаров под избранный таможенный режим производится не в первом таможенном органе по пути следования товаров на таможенной территории Республики Узбекистан;

б) иностранных товаров, вывозимых с таможенной территории Республики Узбекистан, в следующих случаях:

- если вывоз товаров является обязательным условием завершения таможенного режима (таможенные режимы временного ввоза, реэкспорта);
- после нахождения товаров под таможенными режимами временного хранения, таможенного склада, свободной таможенной зоны, магазина беспошлинной торговли;
- в) продуктов переработки иностранных товаров, вывозимых с таможенной территории Республики Узбекистан, в случае, если при ввозе таких товаров на таможенную территорию Республики Узбекистан не взимались таможенные пошлины и налоги;
- г) перемещаемых между таможенными или свободными складами;
- д) в иных случаях, определяемых законодательством.

#### 1.4. Доставка начинается и соответственно заканчивается:

- при ввозе в Республику Узбекистан или при перемещении между таможенными или свободными складами - с момента выдачи таможенным органом отправления документа контроля за доставкой товаров до момента завершения необходимых процедур оформления, связанных с доставкой, в таможенном органе назначения;
- при вывозе из Республики Узбекистан - с момента выдачи таможенным органом отправления документа контроля за доставкой товаров до фактического вывоза товаров за пределы таможенной территории Республики Узбекистан.

1.5. В соответствии со статьей 61 Таможенного кодекса Республики Узбекистан перевозчик обязан доставить товары, транспортные средства и документы на них без какого-либо изменения их упаковки или состояния, кроме изменения вследствие естественного износа или убыли при нормальных условиях транспортировки и хранения, без использования в каких-либо иных целях, кроме доставки, и по установленным маршрутам в определенное таможенным органом отправления место и находиться в этом месте после прибытия.

Доставка товаров, транспортных средств и документов на них должна быть произведена в сроки, установленные таможенным органом отправления в соответствии с обычными сроками доставки, исходя из возможностей транспортного средства, установленного маршрута и других условий перевозки.

1.6. В настоящих Правилах используются основные понятия и термины в значениях, установленных Таможенным кодексом Республики Узбекистан, а также следующие понятия:

- доставляемый товар - товар, перевозимый под таможенным контролем от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения в соответствии с настоящими Правилами;
- таможенный орган отправления - таможенный орган, где для всей партии товара или для ее части начинается доставка;
- таможенный орган назначения - таможенный орган, где для всей партии товара или для ее части заканчивается доставка;
- промежуточный таможенный орган - таможенный орган, в регионе деятельности которого производятся разрешенные грузовые операции с доставляемыми товарами;
- тяжеловесные или громоздкие товары - любые тяжелые или громоздкие предметы, которые из-за своего веса, размера или характера обычно не перевозятся в закрытом транспортном средстве или в закрытом контейнере;
- получатель - лицо, указанное в транспортном документе в качестве получателя товаров;
- партия товаров - товары, перевозимые в адрес одного получателя по одному грузовому документу;
- зона таможенного контроля - специально выделенная и обозначенная часть таможенной территории Республики Узбекистан, в пределах которой в целях осуществления таможенного контроля необходимо поддержание особого режима перемещения лиц, товаров и транспортных средств.

## 2. МЕСТА ДОСТАВКИ ТОВАРОВ

2.1. Местом доставки товаров, перевозимых под таможенным контролем, за исключением вывозимых из Республики Узбекистан, является таможенный орган назначения, в регионе деятельности которого находится получатель товара либо его структурное подразделение.

Местом доставки товаров, вывозимых из Республики Узбекистан, является последний таможенный орган по пути следования товаров на таможенной территории Республики Узбекистан.

Доставка товаров в места, не указанные в настоящем пункте, допускается в случаях, определяемых нормативными актами ГТК РУз.

2.2. Решение о месте доставки принимается таможенным органом отправления исходя из местонахождения получателя или его структурного подразделения.

Сведения о местонахождении получателя ввозимых в Республику Узбекистан товаров должны быть указаны в грузовых документах, следующих с товаром.

В случае отсутствия либо указания в этих документах недостоверных сведений о местонахождении получателя такие товары должны быть доставлены в места, определяемые таможенными органами отправления.

2.3. Товары, прибывшие в место доставки вне времени работы таможенного органа назначения, должны быть размещены в зоне таможенного контроля.

2.4. Товары могут перевозиться под таможенным контролем на одном транспортном средстве в несколько мест доставки.

### **3. УСЛОВИЯ ДОСТАВКИ ТОВАРОВ**

3.1. Доставка товаров допускается с разрешения таможенного органа отправления.

3.2. Таможенный орган дает разрешение на доставку товаров при соблюдении следующих условий:

- товары не запрещены к ввозу в Республику Узбекистан и вывозу из Республики Узбекистан, за исключением случая доставки названных товаров на таможенные склады, владельцами которых являются таможенные органы, в соответствии со статьей 9 Таможенного кодекса Республики Узбекистан;

- в отношении ввозимых товаров произведен ветеринарный либо фитосанитарный контроль, если товары подлежат такому контролю или представлено разрешение органов ветеринарного или фитосанитарного контроля на проведение такого контроля в месте назначения;

- имеется разрешение (лицензия) на ввоз товаров (в случае необходимости) в соответствии с действующим законодательством;

- выполнены требования таможенных органов, направленные на обеспечение соблюдения таможенного законодательства при доставке товаров (надлежащее оборудование транспортных средств, таможенное сопровождение, перевозка товаров таможенным перевозчиком или обеспечение уплаты таможенных платежей);

- обеспечена возможность идентификации доставляемых товаров;

- представлены необходимые документы в соответствии с разделом 4 настоящих Правил.

3.3. В случае непредставления необходимых документов или невыполнения требований таможенных органов, направленных на обеспечение соблюдения таможенного законодательства при доставке товаров (надлежащее оборудование транспортных средств, таможенное сопровождение, перевозка товаров таможенным перевозчиком или обеспечение уплаты таможенных платежей), товары, ввозимые в Республику Узбекистан в соответствии с таможенным режимом выпуска для свободного обращения, могут быть помещены под данный таможенный режим в первом таможенном органе по пути следования товаров на таможенной территории Республики Узбекистан.

Таможенное оформление товаров, ввозимых в соответствии с иными таможенными режимами, производится в таможенном органе, расположенном в месте ввоза, лишь в случае, когда лицо, перемещающее товары, находится в регионе деятельности территориального таможенного управления ГТК, которому подчинен указанный таможенный орган.

Таможенные органы не препятствуют перевозчикам в возврате за пределы таможенной территории Республики Узбекистан товаров, в отношении которых не выполнены условия доставки и таможенное оформление которых невозможно в таможенных органах, указанных в настоящем пункте.

3.4. Разрешение на перевозку товаров в соответствии с настоящими Правилами перевозчикам, ранее нарушавшим правила доставки и транзита товаров под таможенным

контролем, дается таможенным органом при условии обеспечения уплаты таможенных платежей или таможенного сопровождения.

#### **4. ДОКУМЕНТ КОНТРОЛЯ ЗА ДОСТАВКОЙ ТОВАРОВ И ИНЫЕ НЕОБХОДИМЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

4.1. Контроль за доставкой товаров под таможенным контролем осуществляется при помощи книжки контроля доставки грузов. Форма книжки контроля доставки грузов и порядок ее заполнения определяются Государственным таможенным комитетом Республики Узбекистан.

4.2. Для целей контроля за доставкой товаров в качестве книжки контроля доставки грузов таможенными органами может использоваться книжка МДП, оформленная в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.).

4.3. Для принятия решения о доставке товаров под таможенным контролем и оформления книжки контроля доставки грузов перевозчиком представляются следующие документы:

- транспортные, товаросопроводительные документы, содержащие необходимые сведения о товарах и их стоимости;
- копии разрешений (лицензий) иных государственных органов, зарегистрированные в таможенном органе назначения и заверенные должностным лицом этого органа в случаях, предусмотренных действующим законодательством;
- копия регистрационной карточки таможенного перевозчика в случае перевозки товаров таможенным перевозчиком;
- документы, подтверждающие обеспечение уплаты таможенных платежей, в случае перевозки товаров с обеспечением уплаты таможенных платежей;
- документы, обеспечивающие возможность идентификации товаров (описание товаров, чертежи, масштабные изображения, фотографии, иллюстрации, товаросопроводительные документы и т.п.), в случае, если в качестве средств идентификации не могут быть использованы печати, пломбы и идентификационные знаки.

Решение о доставке товаров под таможенными печатями и пломбами может быть принято таможенным органом отправления только в случае, когда транспортное средство (контейнер) в установленном порядке допущено к таким перевозкам.

Таможенный орган отправления может требовать представления документов, не указанных в настоящем пункте, только в случаях, когда имеются достаточные основания полагать, что товар перевозится с нарушением законодательства о таможенном деле.

#### **5. МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОБЛЮДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА**

5.1. В случаях, предусмотренных законодательством, а также если у таможенного органа имеются основания полагать, что перевозчик либо его транспортное средство не могут гарантировать соблюдение настоящих Правил, таможенный орган отправления вправе устанавливать, что перевозка товаров и документов на них может производиться лишь в случае надлежащего оборудования транспортного средства или выполнения одного из следующих условий:

- таможенного сопровождения;
- перевозки товаров и документов на них таможенным перевозчиком;
- обеспечения уплаты таможенных платежей, включая внесение на депозит причитающихся сумм.

Расходы, возникшие у перевозчика в связи с надлежащим оборудованием транспортного средства или выполнением указанных условий, таможенными органами не возмещаются.

5.2. Решение о таможенном сопровождении или перевозке товаров таможенным перевозчиком принимается таможенным органом отправления в установленном законодательством порядке.

5.3. Уплата таможенных платежей может обеспечиваться залогом товаров и транспортных средств, гарантией третьего лица либо внесением на депозитный счет таможенного органа причитающихся сумм в отношении каждой перевозки товаров в соответствии с действующим законодательством.

## **6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТОВАРОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ ДОСТАВКИ**

6.1. Товары, перевозимые в соответствии с настоящими Правилами, должны быть идентифицированы таможенным органом отправления и таможенным органом назначения.

Идентификация производится для исключения случаев изъятия без разрешения таможенных органов товаров, перевозимых в соответствии с настоящими Правилами, или замены таких товаров.

6.2. Идентификация производится путем наложения пломб, печатей, нанесения цифровой, буквенной и иной маркировки, идентификационных знаков, проставления штампов, описания товаров, составления чертежей, изготовления масштабных изображений, фотографий, иллюстраций, использования товаросопроводительной и иной документации и других средств идентификации.

Средства идентификации могут изменяться или уничтожаться только таможенными органами или с их разрешения, за исключением случаев, если существует реальная угроза уничтожения, безвозвратной утраты или существенной порчи товаров. При возникновении указанных обстоятельств перевозчик обязан незамедлительно сообщить ближайшему таможенному органу об изменении, удалении или уничтожении средств идентификации и представить доказательства существования указанной угрозы.

6.3. В качестве средств идентификации могут признаваться пломбы и печати транспортных организаций или отправителей товаров, за исключением случаев перевозки в соответствии с настоящими Правилами подакцизных товаров.

Печати и пломбы не налагаются на грузовые отделения транспортных средств при перевозках животных и иных товаров, к которым в связи с их характером необходим доступ во время перевозки.

6.4. При перевозке товаров, в том числе тяжеловесных и громоздких, в соответствии с настоящими Правилами в открытых транспортных средствах или в транспортных средствах, не соответствующих установленному порядку оборудования транспортных средств (контейнеров) для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами (когда такие перевозки допускаются таможенным законодательством), средства идентификации по решению должностного лица таможенного органа могут налагаться на отдельные грузовые места или в качестве средств идентификации могут использоваться описание товаров, чертежи, масштабные изображения, фотографии, иллюстрации. Указанные документы заверяются должностным лицом таможенного органа отправления и прилагаются к книжке контроля доставки грузов. Товаросопроводительные документы (в том числе счета-фактуры или счета-проформы) используются в качестве средств идентификации, если в них указаны вес или количество товара и его стоимость, а также дано подробное описание товара, достаточное для его идентификации в случае утраты, выдачи или недоставления.

6.5. Сведения о средствах идентификации указываются в книжке контроля доставки грузов.

## **7. ГРУЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ С ТОВАРАМИ ПРИ ИХ ПЕРЕВОЗКЕ ПОД ТАМОЖЕННЫМ КОНТРОЛЕМ**

7.1. Транспортные средства, перевозящие товары в соответствии с настоящими Правилами, в процессе перевозки могут догружаться, доставляемые товары могут частично выгружаться или перегружаться на другие транспортные средства.

Такие операции производятся на таможенных складах либо в других местах в присутствии должностных лиц таможенных органов. Срок доставки при проведении грузовых операций с товарами устанавливается с учетом времени, необходимого для проведения таких операций.

7.2. Разрешение на догрузку товаров в транспортные средства, перевозящие доставляемые товары, дает таможенный орган, в регионе деятельности которого производится такая догрузка.

Если в отношении догружаемых товаров применяется доставка, то они подлежат оформлению в соответствии с настоящими Правилами.

7.3. Разрешение на заранее известную частичную выгрузку доставляемых товаров дает таможенный орган отправления.

Каждая партия частично выгружаемого товара подлежит оформлению в соответствии с настоящими Правилами.

7.4. Разрешение на заранее неизвестную частичную выгрузку доставляемых товаров дает таможенный орган, в регионе деятельности которого производится такая выгрузка.

Таможенный орган, давший разрешение на частичную выгрузку доставляемого товара, оформляет поступление всех партий товара и информирует об этом таможенный орган отправления для снятия их с контроля.

Разрешение на перевозку оставшегося товара дает таможенный орган, в регионе деятельности которого производится частичная выгрузка. Оставшийся товар подлежит повторному оформлению в соответствии с настоящими Правилами.

7.5. Разрешение на перегрузку доставляемого товара на другое транспортное средство дает таможенный орган отправления.

Таможенный орган, в регионе деятельности которого производится перегрузка, оформляет поступление всех партий товара и информирует об этом таможенный орган отправления для снятия их с контроля.

Разрешение на дальнейшую перевозку перегруженного товара дает таможенный орган, в регионе деятельности которого производилась перегрузка. Повторное оформление перегруженного товара производится в соответствии с настоящими Правилами.

7.6. В соответствии со статьей 63 Таможенного кодекса Республики Узбекистан, если при доставке товаров перевозчик не может выполнить обязанности, предусмотренные пунктом 1.5 настоящих Правил (статья 61 Таможенного кодекса Республики Узбекистан), вследствие аварии или действия непреодолимой силы, он обязан принять все меры для обеспечения сохранности и недопущения какого-либо неразрешенного использования товаров, незамедлительно сообщить в ближайший таможенный орган об этих обстоятельствах и о месте нахождения товаров. Таможенный орган определяет, какие меры должны быть приняты в этом случае для обеспечения таможенного контроля.

Если существует реальная угроза уничтожения, безвозвратной утраты или существенной порчи товаров, перевозчик может по собственному усмотрению принять решение о выгрузке или перегрузке товаров. В этом случае перевозчик должен привести доказательства того, что он вынужден был действовать так в интересах сохранения транспортного средства или товаров и обеспечить перевозку товаров в ближайший таможенный орган или доставку должностных лиц таможенного органа к месту нахождения товара.

Указанный таможенный орган после изучения обстоятельств случившегося составляет акт о дорожно-транспортном происшествии в трех экземплярах. Первый экземпляр акта остается в таможенном органе, его составившем, второй направляется в таможенный орган отправления для снятия товара с контроля, третий следует вместе с товаром в таможенный орган назначения.

Форма акта о дорожно-транспортном происшествии и порядок его заполнения определяются Государственным таможенным комитетом Республики Узбекистан.

Выдача разрешения на возобновление доставки и повторное оформление товара производится таможенным органом, составившим указанный акт, в соответствии с настоящими Правилами.

7.7. Разрешение на исправление поврежденной упаковки, на вскрытие упаковки, на упаковку или переупаковку товаров принимается таможенным органом, в регионе деятельности которого возникла необходимость в указанных грузовых операциях. В случае необходимости в книжку контроля доставки грузов вносятся соответствующие изменения, которые заверяются подписью и личной номерной печатью должностного лица таможенного органа.

7.8. Разрешение на переадресовку доставляемого товара до нового места доставки дает таможенный орган, в регионе деятельности которого находится товар, в случае представления письменного подтверждения отправителя товаров либо перевозчика об изменении места окончания перевозки.

Таможенный орган, давший разрешение на переадресовку товара, информирует об этом таможенный орган отправления для снятия его с контроля. Повторное оформление товара производится в соответствии с настоящими Правилами.

## **8. ОСОБЕННОСТИ ДОСТАВКИ ТОВАРОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП**

При доставке товаров, перевозимых автомобильным транспортом с применением книжки Международных дорожных перевозок (МДП), следует руководствоваться Положением о порядке применения таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенцией МДП, 1975 г.), зарегистрированном Министерством юстиции Республики Узбекистан 10 декабря 1996 года N 290.

## **9. ОСОБЕННОСТИ ДОСТАВКИ ТОВАРОВ, ПРОИСХОДЯЩИХ И ВВОЗИМЫХ ИЗ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СНГ**

В отношении товаров, ввозимых в Республику Узбекистан и происходящих с территории государств-участников СНГ, а также товаров, вывозимых из Республики Узбекистан на территорию государств-участников СНГ, требования о надлежащем оборудовании транспортных средств применяются в случае, если у таможенного органа имеются основания полагать, что перевозчик либо его транспортное средство не могут гарантировать соблюдение положений Таможенного кодекса.

Требования об обязательности допущения транспортных средств (контейнеров) для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами не применяются в отношении транспортных средств и контейнеров государств-участников СНГ при перемещении во взаимной торговле товаров, происходящих с территории этих государств.

## **10. ОСОБЕННОСТИ ДОСТАВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ДОКУМЕНТОВ НА ДОСТАВЛЯЕМЫЕ ТОВАРЫ**

10.1. Доставка порожних транспортных средств, зарегистрированных за иностранными владельцами, производится без обеспечения уплаты таможенных платежей.

10.2. Идентификация транспортных средств производится путем указания государственных регистрационных номеров транспортных средств в книжке контроля доставки грузов.

10.3. Транспортные средства, зарегистрированные за иностранными владельцами, после доставки товаров до таможенного органа назначения подлежат возврату за границу.

Не допускается использование таких транспортных средств для внутренних перевозок товаров. При выезде указанных транспортных средств из Республики Узбекистан таможенному органу, расположенному в месте выезда, должны быть представлены заверенные таможенным органом назначения листы книжки контроля доставки грузов или другие документы, подтверждающие доставку товаров.

10.4. Документы на доставляемые товары должны следовать вместе с товарами и быть представлены в таможенный орган назначения. Сведения о документах на доставляемые товары указываются в книжке контроля доставки грузов.

## **11. ПОРЯДОК ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ТОВАРОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ ДОСТАВКИ**

11.1. Решение о доставке товаров под таможенным контролем принимается должностным лицом таможенного органа отправления, уполномоченным контролировать доставку, при соблюдении условий, установленных в разделе 3 настоящих Правил, оформлении книжки контроля доставки грузов и представлении документов, указанных в разделе 4 настоящих Правил.

11.2. Таможенный орган отправления:

- определяет, подлежит ли товар контролю иных государственных органов;
- проверяет наличие документов, указанных в п.4.3 настоящих Правил;
- проверяет, не допускал ли ранее перевозчик нарушений таможенных правил при доставке товаров;
- в случае необходимости проверяет техническое состояние грузового отделения транспортного средства (контейнера);
- в случае необходимости производит досмотр товаров.

После указанных действий принимается решение о возможности перевозки товаров в соответствии с настоящими Правилами, в том числе таможенным перевозчиком или с таможенным сопровождением.

11.3. После принятия такого решения должностное лицо таможенного органа отправления:

- обеспечивает идентификацию товаров;
- определяет срок и место доставки, а при необходимости - и маршрут доставки;
- на всех грузовых документах (грузовые накладные, коносаменты и т.п.) проставляет соответствующий направляющий штамп;
- заверяет указанный штамп личной номерной печатью;
- регистрирует книжку контроля доставки грузов в журнале регистрации и проставляет на нем регистрационный номер;
- вручает второй и третий листы книжки контроля доставки грузов перевозчику для представления вместе с товаром и другими необходимыми документами в таможенный орган назначения;
- первый лист книжки контроля доставки грузов оставляет у себя для целей контроля выполнения доставки, а четвертый лист направляет в отдел таможенного контроля УГТК отправления.

11.4. После прибытия товара в место доставки перевозчик уведомляет в установленном порядке таможенный орган назначения о прибытии товара. Форму и порядок подачи уведомления определяет таможенный орган назначения.

11.5. Должностное лицо таможенного органа назначения после получения уведомления о доставке товара:

- проверяет соблюдение перевозчиком установленного срока и маршрута доставки;
- идентифицирует доставленные товары путем осмотра средств идентификации и самих товаров;
- в установленном порядке осуществляет таможенное оформление товаров в соответствии с избранным режимом;
- проставляет соответствующий штамп на всех экземплярах грузовых документов и книжки контроля доставки грузов. Проставленные штампы заверяются личной номерной печатью должностного лица таможенного органа;
- регистрирует книжку контроля доставки грузов в журнале регистрации;
- возвращает третий лист книжки контроля доставки грузов перевозчику, а второй лист направляет в отдел таможенного контроля УГТК назначения.

11.6. Разрешение на доставку товаров, вывозимых из Республики Узбекистан, в соответствии с настоящими Правилами дает таможенный орган отправления при соблюдении условий, указанных в разделе 3 настоящих Правил, а также при представлении грузовой таможенной декларации с заявленным режимом экспорта или реэкспорта.

Оформление доставки товаров производится в соответствии с пунктами 11.2, 11.3 и 11.5 настоящих Правил.

11.7. Разрешение на доставку товаров, перевозимых между таможенными складами, дается таможенным органом отправления при соблюдении условий, установленных разделом 3 настоящих Правил, при наличии письменного решения начальника этого таможенного органа или лица, его замещающего.

Оформление доставки товаров производится в соответствии с пунктами 11.2, 11.3 и 11.5 настоящих Правил.

## **12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

В соответствии со статьей 62 Таможенного кодекса Республики Узбекистан ответственность за доставку товаров и транспортных средств, перевозимых под таможенным контролем, включая уплату таможенных платежей, несет перевозчик в соответствии с Таможенным кодексом Республики Узбекистан.

В соответствии со статьей 132 Таможенного кодекса Республики Узбекистан применение взыскания за нарушение таможенного законодательства не освобождает перевозчика от обязанности уплаты таможенных платежей и выполнения других требований, предусмотренных Таможенным кодексом Республики Узбекистан.