

**Выписки из законодательства, касающегося контроля транспортных средств и
процесса транспортировки.**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
11.01.1995 г. N 11 О ПОРЯДКЕ ВЪЕЗДА, ПРЕБЫВАНИЯ, ТРАНЗИТА И
ВЫЕЗДА ИНОСТРАННЫХ АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ ИЗ ТЕРРИТОРИИ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

Приложение N 2. Маршрутный лист
Приложение N 3. Допустимые параметры автотранспортных
средств на территории Республики Узбекистан
Приложение N 4. Перечень основных документов,
необходимых для выполнения международных
автомобильных перевозок
Приложение N 6. Положение о плате за проезд
тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств
иностранных государств по территории Республики Узбекистан

Утверждён перечень автомобильных дорог, предназначенных для передвижения, временный маршрутный лист движения, допустимые параметры иностранных автотранспортных средств и перечень необходимых документов водителей на автотранспортные средства и грузы при въезде-выезде и перемещении по территории Республики Узбекистан.

Изменения в маршрутах движения автотранспортных средств иностранных автоперевозчиков по территории Республики Узбекистан осуществляются строго по разрешениям, выдаваемым соответствующим территориальным управлением Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан.

Установлен срок выезда транзитных автотранспортных средств в течение не более 3 дней со дня въезда.

В случае изменения таможенными органами Республики Узбекистан маршрута движения автотранспортных средств иностранных автоперевозчиков, следующих транзитом, срок их выезда не должен превышать 10 дней со дня въезда на территорию Республики Узбекистан.

Запрещена перевозку иностранными автоперевозчиками грузов в (из) третьи страны, если иное не предусмотрено двусторонними соглашениями.

Учет и контроль за:

въездом-выездом иностранных автоперевозчиков в пунктах пропуска через Государственную границу проводит Служба национальной безопасности и Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан;

за передвижением иностранного автотранспорта по территории республики -

Министерство внутренних дел Республики Узбекистан;

За техническим состоянием, допустимыми весовыми и габаритными параметрами въезжающих в республику автотранспортных средств, наличием на них контрольных приборов (тахографов) в соответствии с требованиями Европейского соглашения (ЕСТР) при осуществлении международных перевозок, а также соблюдением маршрута движения автотранспортных средств иностранных автоперевозчиков по территории Республики Узбекистан - Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан.

ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог Республики Узбекистан,
предназначенных для пропуска транзитных
автомобильных перевозок иностранного
автотранспорта через территорию
Республики Узбекистан

Маршрут N 1 - 667 км

Граница Туркмении-Алат (Бухарская область) - Гишт куприк (Ташкентская область) - граница Казахстана.

По автодороге М-37 гр Туркмении - Алат - Бухара - Навои - Самарканд - переход на автодорогу 4Р45 в обход г. Самарканда - переход на автодорогу М-39 - Джизак - Чиназ - Ташкент - переход на автодорогу 4Р1 в обход г. Ташкента - переход на автодорогу М-39 - Гишт куприк - граница Казахстана.

Маршрут N 2 - 590 км

Граница Туркмении - Алат (Бухарская область) - Бекабадский район (Ташкентская область) - граница Таджикистана. По автодороге М-37 - граница Туркмении - Алат - Бухара - Навои - Самарканд - переход на автодорогу 4Р45 в обход г. Самарканда - переход на автодорогу М-39 - Джизак - переход на автодорогу А-376 Хаваст - Бекабадский район - граница Таджикистана.

Маршрут N 3 - 568 км

Граница Афганистана-Хайратон - (Сурхандарьинская область) - Алат (Бухарская область) - граница Туркмении.

Хайратон - переход на автодорогу М-39 - Шерабад - Гузар - переход на автодорогу А-380 - Карши - Бухара - переход на автодорогу М-37 - Алат - граница Туркмении.

Маршрут N 4 - 754 км

Граница Афганистана-Хайратон - (Сурхандарьинская область) - Гишт куприк (Ташкентская область) - граница Казахстана.

Хайратон по автодороге М-39 - Шерабад - Гузар - переход на автодорогу А-380 - Карши - переход на автодорогу А-378 - переход на автодорогу 4Р45 в обход г. Самарканда - переход на автодорогу М-39 - Джизак - Чиназ - Ташкент - переход на автодорогу 4Р1 в

обход г. Ташкента - переход на автодорогу М-39 - Гишт куприк - граница Казахстана.

Маршрут N 5 - 1028 км

Граница Афганистана-Хайратон - (Сурхандарьинская область) - Бекабадский район (Ташкентская область) - граница Таджикистана.

Хайратон по автодороге М-39 - Шерабад - Гузар - переход на автодорогу А-380 - Карши - переход на автодорогу А-378 - Самарканд - переход на автодорогу 4Р45 в обход г. Самарканда - переход на автодорогу М-39 - Джизак - переход на автодорогу А-376 - Хаваст - Бекабадский район - граница Таджикистана.

Маршрут N 6 - 161 км

Граница Казахстана - Гишт куприк (Ташкентская область) - Бекабадский район (Ташкентская область) - граница Таджикистана.

Граница Казахстана по автодороге М-39 - Гишт куприк - Ташкент - переход на автодорогу 4Р1 в обход г. Ташкента - переход на автодорогу А-373 - Карасу - переход на автодорогу 4Р20 - Бука - Бекабадский район - граница Таджикистана.

Маршрут N 7 - 175 км

Граница Афганистана-Хайратон - (Сурхандарьинская область) - Узун (Сурхандарьинская область) - граница Таджикистана.

Хайратон по автодороге М-39 - переход на автодорогу М41 - Джаркурган - Кумкурган - Шурчи - Денау - Узун (граница Таджикистана).

Маршрут N 8 - 843 км

Граница Казахстана - Гишт куприк (Ташкентская область) - Узун (Сурхандарьинская область) - граница Таджикистана.

По автодороге М-39, Гишт куприк - Ташкент - переход на автодорогу 4Р1 в обход г. Ташкента - переход на автодорогу М-39 - Чиназ - Джизак - Самарканд - переход на автодорогу 4Р45 в обход г. Самарканда - переход на автодорогу А-378 - Карши - переход на автодорогу А-380 - Гузар - переход на автодорогу М-39 - Шерабад - Кумкурган - Шурчи - Денау - Узун (граница Таджикистана).

Маршрут N 9 - 848 км

Граница Таджикистана - Бекабадский район (Ташкентская область) - Узун (Сурхандарьинская область) - граница Таджикистана.

Граница Таджикистана по автодороге А-376 - Бекабадский район - Хаваст - Джизак - Самарканд - переход на автодорогу 4Р45 в обход г. Самарканда - переход на автодорогу А-378 - Карши - переход на автодорогу А-380 - Гузар - переход на автодорогу М-39 - Шерабад - переход на автодорогу 4Р103 - Сурхан - переход на автодорогу М-41 - Кумкурган - Шурчи - Денау - Узун (граница Таджикистана).

Маршрут N 10 - 848 км

Граница Таджикистана - п. Андархан (Ферганская область) - Андижан (Андижанская область) - граница Кыргызстана.

Граница Таджикистана по автодороге А-376 - п. Андархан - Коканд
- по г. Коканду - переход на автодорогу А-373 - Андижан - граница Кыргызстана.

Маршрут N 11 - 452 км

Граница Афганистана-Хайратон - (Сурхандарьинская область) - Самарканд (Самаркандская область) - граница Таджикистана.

Хайратон по автодороге М-39 - Шерабад - Гузар - переход на автодорогу А-380 - Карши - переход на автодорогу А-378 - Самарканд - переход на автодорогу 4Р45 в обход г. Самарканда - переход на автодорогу М-39 - переход на автодорогу А-337 - граница Таджикистана.

Маршрут N 12 - 404 км

Граница Туркмении - Алат (Бухарская область) - Самарканд (Самаркандская область) - граница Таджикистана.

По автодороге М-37 - граница Туркмении - Алат - Бухара - Навои - Самарканд - переход на автодорогу 4Р45 в обход г. Самарканда - переход на автодорогу М-39 - переход на автодорогу А-377 - граница Таджикистана.

Маршрут N 13 - 684 км.

Граница Туркменистана - город Нукус - город Бухара-Алат (Бухарская область) - граница Туркменистана.

Граница Туркменистана - по автодороге А-381 Куня-Ургенч - город Ходжейли - город Нукус - по автодороге А-380 Газли Бухара - переход на автодорогу М-37 Бухара Алат - граница Туркменистана.

ЙУЛ ВАРАКАСИ
МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ
ROUTE LIST

Хайдовчи
Водитель _____
Driver _____

Хайдовчилик гувоҳномази
Водит. удостоверение _____
Driver,s licence _____

Давлатнинг
Страна _____
Country _____

Автотранспорт воситасининг Давлат раками
Автотранспортное средство Гос. номер _____ Маркаси
Motor transport License plate Тапе _____ Марка _____

Юк: Номи Вазни
Груз: Наименование _____ Объем (вес) _____
Lading: Name Volume weight _____

Тегишли хужжатлар
Сопроводительные документы _____
Covering documents _____

Катнов йуналиши
Маршрут следования _____
Movement route _____

Тухташ ва дам олиш учун тавсия этиладиган меҳмонхона, мотель ва кемпинглар, екилги куйиш шохобчаси, техник хизмат курсатиш шохобчаси
Рекомендуемые пункты стоянок, гостиниц, мотели и кемпинги для отдыха, АЗС, СТО

Recommended points of parking, hotels, motels and camping-sites for resting, filling stations, maintenance stations _____

Мулжалланган чикиб кетиш жойи, куни ва вақти
Предполагаемый пункт, дата и время выезда _____
Place date and time of exit _____

Кириб келганлиги тугрисида белги. Чикиб кетганлиги тугрисида белги
Отметка о въезде _____ Отметка о выезде _____
Register on entry Register on exit

Хайдовчининг имзоси
Подпись водителя
Driver,s signature _____

Хайдовчининг имзоси
Подпись водителя
Driver,s signature _____

Схема дорог не приводится.

ДОПУСТИМЫЕ ПАРАМЕТРЫ автотранспортных средств на территории Республики Узбекистан

1. Габариты:

ширина	- 2.5 метра
высота	- 4 метра

2. Длина автомобиля и автопоезда не должна превышать:

автомобили с различным количеством осей	- 12 метров
автопоезда с полуприцепом или одним прицепом	- 20 метров

3. Допустимая нагрузка на ось автомобилей или автопоездов не должна превышать - 8 тонн на ось

4. Максимальный вес автотранспортного средства не должен превышать - 40 тонн

ПЕРЕЧЕНЬ основных документов, необходимых для выполнения международных автомобильных перевозок

Международные перевозки осуществляются на основе двусторонних межправительственных соглашений о международном сообщении, в соответствии с требованиями многосторонних конвенций и соглашений, касающихся автомобильного транспорта, и при условии соблюдения действующих национальных предписаний. Исходя из этого при выполнении международных перевозок автомобильным транспортом необходимо иметь следующие документы.

1. Документы водителя:

а) заграничный паспорт с действительными сроками въездных-выездных и транзитных виз стран, по территории которых должна выполняться перевозка;

б) международное водительское удостоверение на право управления автотранспортным средством в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года;

в) личная контрольная книжка водителя, ведение которой предусмотрено в странах-членах Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 года.

2. Документы, относящиеся к автотранспортному средству:

а) свидетельство о регистрации автотранспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года;

б) разрешение на въезд автотранспортного средства в страну или следование транзита через территорию страны (если предусмотрено соглашением);

в) свидетельство о допуске автотранспортного средства к международной перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами в соответствии с требованиями Конвенции МДП, 1975 год;

г) свидетельство о допуске автотранспортного средства к перевозке скоропортящихся продуктов (свидетельство СПС) в случае перевозки скоропортящихся грузов.

3. Документы, относящиеся к грузу:

а) товарно-транспортная накладная в соответствии с требованиями Конвенции о договоре по международной дорожной перевозке грузов (КДПГ) и отгрузочные спецификации по каждому наименованию груза;

б) комплекс товарно-транспортных накладных для оформления груза в обратном направлении;

в) книжка МДП (карнет ТИР) в соответствии с Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, 1975 год;

г) сертификат качества товара, выдаваемый на каждую партию товара, отгружаемую по одной товарно-транспортной накладной;

д) карантинный и ветеринарный сертификаты, если груз подпадает под эти категории товаров;

е) разрешение на вывоз (ввоз) груза из (в) страны, выдаваемое МВЭС, если груз является внешнеторговым. Копия договора или протокола об установлении прямых связей, если груз перевозится ведомственным транспортом по линии прямых связей предприятий.

ПОЛОЖЕНИЕ

о плате за проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Узбекистан

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Плата за проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, вызывающих интенсивный износ дорог и искусственных сооружений и создающих помехи в

движении, определяется затратами, компенсирующими дополнительные объемы работ на их содержание, ремонт, организацию пропуски и обеспечение безопасности движения.

В плату за проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по дорогам общего пользования включается:

- плата за согласование маршрута и за оформление разрешения на проезд;
- плата за превышение общей фактической массы транспортного средства над допускаемой общей массой;
- плата за превышение фактических осевых нагрузок над допускаемыми дорожными конструкциями;
- плата за превышение габаритов транспортного средства.

Сборы используются на выполнение вызванных проездом крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств дополнительных объемов работ по ремонту, содержанию дорог и сооружений, на организацию пропуски и обеспечение безопасности движения.

2. За проезд без разрешения с владельца транспортного средства взимается компенсация в размере десятикратной платы за проезд.

3. За повреждение дорог и дорожных сооружений, вызванное несоблюдением Правил дорожного движения либо условий при осуществлении перевозки, водитель транспортного средства несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

4. Если при движении крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по согласованному маршруту движения с соблюдением Правил дорожного движения произошли повреждение дорог и сооружений, то ответственность и убытки предъявляются к организации, согласовавшей маршрут движения, в соответствии с действующим законодательством.

5. Плата за сопровождение патрульными автомобилями Госавтоинспекции крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств настоящим Положением не регламентируется. Она взимается с владельцев транспортных средств на основании договора с Госавтоинспекцией.

**II. ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД
ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И КРУПНОГАБАРИТНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ
ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

6. Плата за превышение общей фактической массы транспортного средства над допускаемой определяется согласно тарифам в таблице 1.

Таблица 1

Величина превышения общей фактической массы над допускаемой, т	Тариф за 1 км проезда, доллары США	Величина превышения общей фактической массы над допускаемой, т	Тариф за 1 км проезда, доллары США
--	------------------------------------	--	------------------------------------

от 0 до5	0-02	от 26 до 30	0-23
от 6 до 10	0-03	от 31 до 35	0-33
от 11 до 15	0-06	от 36 до 40	0-46
от 16 до 20	0-10	от 41 до 45	0-63
от 21 до25	0-15	от 46 до 50	0-85

Плата за превышение фактических осевых нагрузок (Оф) над допускаемыми (Од) при проезде тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам взимается за каждую перегруженную ось согласно тарифам в таблице 2.

Таблица 2

Отношение фактических осевых нагрузок к допускаемым (Оф/Од)	Тариф за проезд каждой оси с нагрузкой, превышающей допускаемую, на 1 км дороги, доллар США	Отношение фактических осевых нагрузок к допускаемым (Оф/Од)	Тариф за проезд каждой оси с нагрузкой, превышающей допускаемую, на 1 км дороги, доллары США
от 1.01 до 1.05	0-11	От 1.51 до 1.55	0-55
от 1.06 до 1.10	0-12	от 1.56 до 1.60	0-64
от 1.11 до 1.15	0-14	от 1.61 до 1.65	0-73
от 1.16 до 1.20	0-18	от 1.66 до 1.70	0-85
от 1.21 до 1.25	0-21	от 1.71 до 1.75	0-95
от 1.26 до 1.30	0-25	от 1.76 до 1.80	0-08
от 1.31 до 1.35	0-30	от 1.81 до 1.85	0-22
от 1.36 до 1.40	0-35	от 1.86 до 1.90	0-38
от 1.41 до 1.45	0-41	от 1.91 до 1.95	0-54
от 1.46 до 1.50	0-48	от 1.96 до 2.00	0-73

7. Плата за превышение габаритов транспортных средств взимается в размере 0.15 доллара США за 1 км проезда.

8. Величина платы за рассмотрение заявлений, согласование маршрута и выдачу разрешений на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств определяется дорожными органами по двум тарифам: разовому и на 100 км маршрута. Разовый тариф составляет 25 долларов США. Тариф на 100 км маршрута равен 11 долларам США.