

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке таможенного сопровождения товаров, перемещаемых по автомобильным дорогам

1. Общие положения
2. Принятие решения о таможенном сопровождении
3. Организация таможенного сопровождения
4. Таможенные сборы за таможенное сопровождение
5. Таможенное сопровождение
6. Права и обязанности группы таможенного сопровождения
7. Ответственность за нарушение порядка
таможенного сопровождения.

Настоящее Положение о порядке таможенного сопровождения товаров, перемещаемых по автомобильным дорогам (далее - Положение) разработано в соответствии с Таможенным кодексом Республики Узбекистан и определяет порядок таможенного сопровождения товаров, транспортных средств, перемещаемых по автомобильным дорогам в соответствии с правилами доставки под таможенным контролем между таможенными органами, а также товаров, помещенных под таможенный режим транзита.

Настоящее Положение не распространяется на таможенных перевозчиков, осуществляющих перевозку товаров под таможенным контролем.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В настоящем Положении использованы следующие основные понятия:

- а) **группа таможенного сопровождения** - два и более должностные лица, назначенные для сопровождения товаров, транспортных средств в одном направлении в соответствии с настоящим Положением;
- б) **транспортные средства** - любые средства, используемые для перевозок пассажиров и товаров, включая контейнеры и другое транспортное оборудование;
- в) **транзитные товары** - товары, перемещаемые под таможенным контролем между двумя таможенными органами Республики Узбекистан, в том числе через территорию иностранного государства;
- г) **сопровождаемые товары и транспортные средства** - товары и транспортные средства, перемещаемые под таможенным сопровождением, специальной группой таможенного сопровождения;
- д) **таможенный пост отправления** - таможенный пост, где для всей партии товара или для ее части начинается таможенное сопровождение;
- е) **таможенный пост назначения** - таможенный пост, где для всей партии товара или для ее части заканчивается таможенное сопровождение;
- ж) **пункт приема-передачи** - таможенный пост или установленное место, где осуществляется прием-передача сопровождаемых товаров, транспортных средств и перевозочных документов на них группами таможенного сопровождения;
- з) **перевозчик товаров и транспортных средств** - лицо, фактически перемещающее товары либо являющееся ответственным за использование транспортного средства.

2. Таможенное сопровождение товаров и транспортных средств - это мера по обеспечению соблюдения законодательства Республики Узбекистан при перемещении товаров и транспортных средств под таможенным контролем.

3. Таможенное сопровождение осуществляется группой таможенного сопровождения, созданной при территориальном таможенном управлении, специализированном таможенном комплексе (далее - СТК).

Таможенное сопровождение также может осуществляться предприятиями, учреждениями и организациями в порядке, определяемом Государственным таможенным комитетом Республики Узбекистан

4. Группы таможенного сопровождения руководствуются настоящим Положением и подчиняются Отделу организации таможенного контроля территориального управления (СТК).
5. Штатно-организационная структура групп таможенного сопровождения, выделение специально оборудованных автомобилей, технических средств, адреса пунктов приема-передачи сопровождаемых товаров и транспортных средств, порядок оформления документов сопровождения и их формы, а также порядок взаимодействия групп таможенного сопровождения различных территориальных таможенных управлений, утверждаются Государственным таможенным комитетом Республики Узбекистан.
6. Расходы, возникшие у перевозчика, отправителя или получателя товаров в связи с осуществлением таможенного сопровождения, покрываются исключительно за счет перевозчика, отправителя или получателя товаров и не подлежат возмещению со стороны таможенных органов.
7. В отношении сопровождаемых товаров, транспортных средств и документов на них могут быть применены любые формы таможенного контроля, установленные таможенным законодательством Республики Узбекистан.
8. Таможенное оформление на таможенных постах отправления и назначения, в пунктах приема-передачи товаров, транспортных средств, направляемых под таможенным сопровождением производится в приоритетном порядке.

2. ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЯ О ТАМОЖЕННОМ СОПРОВОЖДЕНИИ

9. Таможенное сопровождение автотранспортных средств, за исключением следующих в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, осуществляется в случаях перемещения между таможенными органами: товаров на транспортных средствах, не соответствующих установленному законодательством порядку оборудования транспортных средств (контейнеров) для перевозки товаров под таможенным контролем;
товаров перевозчиком, ранее нарушавшим правила доставки и транзита товаров под таможенным контролем;
товаров, запрещенных к транзиту через территорию Республики Узбекистан, при наличии разрешения в случаях, установленных законодательством;
подакцизных товаров;
товаров, импорт которых подлежит лицензированию и обязательной сертификации.
Таможенное сопровождение транспортных средств, указанных в абзацах втором и третьем настоящего пункта, не применяется в случае внесения на депозитный счет таможенного органа сумм причитающихся таможенных платежей в качестве обеспечения их уплаты либо перевозки товаров таможенным перевозчиком в порядке, установленном законодательством.
Товары, ввозимые на таможенную территорию Республики Узбекистан в качестве гуманитарной помощи и безвозмездного технического содействия, при наличии подтверждающих документов, а также Международные почтовые отправления и фельдсвязь, не подлежат таможенному сопровождению. (Пункт в редакции Постановления ГТК и МВД, зарегистрированного МЮ 21.07.2004 г. N 1278-1) (См. Предыдущую редакцию)
10. Решение о таможенном сопровождении товаров и транспортных средств, принимает начальник таможенного поста отправления либо лицо, его замещающее.
11. Решение о таможенном сопровождении является обязательным для пункта приема-передачи, определенного в маршруте следования, а также для отправителя, получателя и перевозчика, перемещающего товар или транспортное средство.
12. Начальник таможенного поста отправления, при организации таможенного сопровождения товаров и транспортных средств, решает вопрос помещения их в зону таможенного контроля или обеспечения наблюдения за ними.
13. В случае неявки перевозчика на место или в установленное время, согласованное для выполнения таможенного сопровождения, старший группы таможенного сопровождения согласовывает другой срок таможенного сопровождения.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ

14. Таможенное сопровождение товаров и транспортных средств осуществляется группой таможенного сопровождения по маршрутам, согласованным Государственным таможенным комитетом и Министерством внутренних дел Республики Узбекистан.

15. Группа таможенного сопровождения следует на специально оборудованном транспортном средстве таможенного органа, имеющего надпись "BOJXONA KUZATUVI", специальные звуковые и сигнальные проблесковые приборы.

16. Таможенное сопровождение товаров и транспортных средств должно быть начато не позднее двенадцати часов после завершения таможенного оформления на таможенном посту отправления.

В случае если количество транспортных средств достигнет десяти, следующих в одном направлении, таможенное сопровождение начинается незамедлительно.

17. При наличии на пунктах приема-передачи готовых к отправке товаров и транспортных средств в обратном направлении группы таможенного сопровождения обязаны принять и осуществить их доставку. В случаях совпадения маршрута и времени передвижения колонн, движущихся на встречу друг другу, допускается осуществление приема-передачи в точке встречи. При этом, необходимые документы для оказания таможенного сопровождения товаров оформляются в соответствии с разделом 5 настоящего Положения.

18. Начальник таможенного поста отправления либо лицо, его замещающее:

имеет право в необходимых случаях пересмотреть состав специальной группы таможенного сопровождения исходя из вида, количества транспортных средств, условий перевозки, характера перевозимых товаров и иных факторов;

инструктирует должностных лиц группы таможенного сопровождения о порядке таможенного сопровождения, о правах и обязанностях группы таможенного сопровождения, о порядке взаимодействия и поддержки связи с территориальными таможенными управлениями и их подразделениями, а также с иными правоохранительными органами, находящимися на пути следования.

19. Оформление документов на сопровождаемые товары и транспортные средства производится должностным лицом таможенного поста отправления в присутствии старшего группы таможенного сопровождения.

20. Старший группы таможенного сопровождения принимает документы и подлежащие сопровождению товары и транспортные средства, проверяет надежность запоров дверей и люков, исправность наложенных пломб, печатей и при необходимости требует устранения выявленных недостатков.

21. В пути следования все документы относящиеся к сопровождаемым товарам, находятся у старшего группы таможенного сопровождения.

22. Старший группы таможенного сопровождения следующего территориального таможенного управления (СТК) по маршруту движения в пунктах приема-передачи принимает подлежащие сопровождению транспортные средства, проверяет надежность запоров дверей и люков, исправность пломб и печатей и при необходимости требует устранения выявленных недостатков.

23. Товары и транспортные средства, доставленные на таможенный пост назначения, сдаются старшему смены данного таможенного поста и помещаются в зону таможенного контроля.

4. ТАМОЖЕННЫЕ СБОРЫ

ЗА ТАМОЖЕННОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ

24. Таможенный сбор за таможенное сопровождение взимается в национальной валюте "сум" по курсу Центрального банка Республики Узбекистан на день платежа в следующих размерах: при сопровождении на расстояние до 200 км - 50 евро за одно транспортное средство; при сопровождении на расстояние свыше 200 км - 120 евро за одно транспортное средство.

25. Таможенные сборы за таможенное сопровождение уплачиваются предварительно на таможенном посту отправления в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

26. Таможенные сборы за таможенное сопровождение уплачивает перевозчик либо заинтересованное лицо после принятия решения об осуществлении таможенного сопровождения.

5. ТАМОЖЕННОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ

27. При таможенном сопровождении товаров, транспортных средств, перемещаемых по автомобильным дорогам, одна группа таможенного сопровождения в зависимости от условий перевозки и характера товаров может сопровождать не более десяти автотранспортных средств, включительно. При этом продолжительность осуществления таможенного сопровождения не должна превышать сроки обычной перевозки грузов до места назначения. Во время остановок группа таможенного сопровождения должна обеспечить контроль всей колонны.

28. В случае неисправности одного из транспортных средств, аварии или действия непреодолимой силы, приведших к невозможности дальнейшего движения в течении продолжительного времени, группа таможенного сопровождения извещает ближайший таможенный пост, в регионе деятельности которого произошло случившееся. Таможенный пост после получения сообщения обязан в кратчайший срок определить меры, необходимые для обеспечения таможенного контроля, согласно Правилам доставки товаров под таможенным контролем на автомобильном транспорте (рег. N 875 от 19.01.2000 г.). После передачи сотруднику таможенного поста группа таможенного сопровождения может продолжить сопровождение остальных автотранспортных средств колонны согласно установленному положению.

Если неисправность транспортного средства быстро устранима без опасности повреждения или утраты товаров, задерживается вся колонна до окончания ремонта. О случившемся составляется акт в произвольной форме с изложением обстоятельств дела, описания состояния товаров и других сведений, необходимых для последующего осуществления таможенного оформления и таможенного контроля.

29. При уничтожении или порче товара, транспортного средства в связи с аварией или возникновением обстоятельств непреодолимой силы старший группы таможенного сопровождения заполняет акт об аварии в присутствии перевозчика и сотрудника дорожно-патрульной службы, обслуживающего участок дороги, на котором случилось происшествие.

30. При въезде на территорию Республики Узбекистан осмотр технического состояния автотранспортного средства (прицепа и полуприцепа) сотрудниками службы безопасности дорожного движения производится на первом посту МВД Республики Узбекистан по маршруту движения.

31. Остановка сопровождаемых транспортных средств в пути следования, на блок-постах и вскрытие грузового отсека автомобиля для осуществления в нем досмотра товаров запрещается. Остановка сопровождаемых транспортных средств в пути следования допустима в случаях наличия достаточных оснований полагать, что товары и транспортные средства перемещаются под таможенным сопровождением в нарушение требований законодательства Республики Узбекистан и при наличии письменного предписания начальника территориального управления Государственного таможенного комитета.

В случае проведения досмотра товаров в пути следования составляется акт таможенного досмотра установленного образца в трех экземплярах, один из которых прикладывается к документам на сопровождаемый груз, где после этого накладываются новые пломбы на грузовой отсек транспортных средств, находящихся под таможенным сопровождением.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ

ГРУППЫ ТАМОЖЕННОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ

32. Личный состав группы таможенного сопровождения, должен организовать безукоснительное исполнение требований настоящего Положения всем составом колонны и предпринимать все меры по обеспечению исполнения требований нормативно-правовых актов регламентирующих таможенный контроль сопровождаемых товаров и транспортных средств, а также неукоснительно исполнять свои обязанности, установленные должностной инструкцией.

33. Группа таможенного сопровождения обязана осуществлять контроль за товарами, транспортными средствами и документами на них, находящимися под таможенным контролем, с целью их доставки в неизменном состоянии, кроме изменений вследствие естественного износа или убыли при нормальных условиях транспортировки и хранения, в таможенный пост назначения в установленные сроки и по установленным маршрутам.

34. Старший группы таможенного сопровождения обязан:

- ознакомить перевозчика товаров с порядком таможенного сопровождения, их правами и обязанностями при перевозке товаров под таможенным сопровождением;
- изучить особенности маршрута перевозки товаров, прогнозировать возможные ситуации на пути следования и определять порядок действия личного состава группы при возникновении нештатных ситуаций;
- организовать выполнение функций группы таможенного сопровождения;
- проверять экипировку личного состава таможенного наряда, состояние средств связи и передвижения;
- контролировать сохранность вооружения, специальных средств связи и документов;
- осуществлять общий контроль за соблюдением таможенных правил при перевозке товаров под таможенным сопровождением;
- обеспечивать и соблюдать меры безопасности при таможенном сопровождении.

35. Группа таможенного сопровождения во время таможенного сопровождения обязана:

- вести наблюдение за сопровождаемыми товарами и транспортными средствами, обеспечивать сохранность документов на них;
- периодически проверять состояние таможенных печатей и пломб, наложенных на грузовые отсеки транспортных средств, а также сохранность других средств идентификации перевозимых товаров и осуществлять патрулирование вдоль всей колонны;
- поддерживать связь со старшим группы таможенного сопровождения;
- принять меры по недопущению вклинивания в колонну сопровождаемых транспортных средств иных транспортных средств;
- иметь (в случае необходимости) в постоянной готовности к применению оружие и специальные средства с соблюдением установленного порядка обращения с ними;
- оказывать в случае аварии или действия непреодолимой силы содействие перевозчику в исполнении его обязанностей;
- строго соблюдать правила дорожного движения, маршрут, сроки доставки и времени перемещения.

36. Группе таможенного сопровождения запрещается:

- нарушать требования настоящего Положения;
- оставлять без контроля сопровождаемую колонну;
- передавать документы на сопровождаемые товары, водителю транспортного средства или лицу, экспедирующему товар;
- вскрывать без необходимости грузовой отсек автотранспортного средства и документы на них, за исключением случаев предусмотренных законодательством;

37. При возникновении обстоятельств, которые могут повлечь уничтожение или утрату сопровождаемых товаров, транспортных средств и документов на них, группа таможенного сопровождения обязана принять все зависящие от нее меры по обеспечению их сохранности.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПОРЯДКА ТАМОЖЕННОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ

38. За нарушение правил перевозки товаров, транспортных средств перемещаемых под таможенным сопровождением, а также создание и осуществление преград на пути следования, неподчинение сотрудникам группы таможенного сопровождения перевозчик несет ответственность в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

39. Должностные лица таможенной службы, в том числе группы таможенного сопровождения и органов внутренних дел за нарушения требований настоящего Положения несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.