

Зарегистрировано в Министерстве юстиции
Кыргызской Республики
15 июня 2005 года
Регистрационный номер 76-05

Утверждено приказом
Государственной таможенной
инспекции при Правительстве
Кыргызской Республики
от 13 мая 2005 г. №4/58

Положение
о таможенном сопровождении

1. Общие положения

Настоящее Положение подготовлено в целях реализации Протокола о таможенном сопровождении между таможенными органами государств-участников Таможенного союза от 8 декабря 1998 года, Протокола о таможенном контроле за товарами и транспортными средствами, перемещаемыми между таможенными органами государств-участников Таможенного союза от 17 февраля 2000 года и определяет порядок таможенного сопровождения товаров и транспортных средств, находящихся под таможенным контролем.

1.1. В настоящем Положении используются термины в следующих значениях:

таможенное сопровождение - сопровождение таможенными нарядами товаров, транспортных средств и документов на них, находящихся под таможенным контролем;

таможенный наряд - должностные лица таможенных органов, осуществляющие таможенное сопровождение товаров, транспортных средств и документов на них;

таможенный орган отправления - любой таможенный орган Кыргызской Республики, где начинается таможенное сопровождение;

промежуточный таможенный орган/таможенный орган Кыргызской Республики на пути следования таможенного наряда, осуществляющего таможенное сопровождение между таможенным органом отправления и таможенным органом назначения;

таможенный орган назначения - любой таможенный орган Кыргызской Республики, где заканчивается таможенное сопровождение;

сопредельные таможенные органы - таможенные органы сопредельного государства, в регионе деятельности которых находится пункт пропуска через государственную границу;

перевозчик - лицо, фактически перемещающее товары либо являющееся ответственным за использование транспортного средства;

транспортные средства - автотранспортные средства (включая прицепы и полуприцепы);

транзитные товары - товары и транспортные средства, перемещаемые под таможенным контролем через таможенную территорию Кыргызской Республики в таможенном режиме транзита;

доставляемые товары - товары и транспортные средства, ввозимые (вывозимые) в (из) Кыргызскую(ой) Республику(и), либо транзитные товары, перемещаемые под таможенным контролем до таможенного органа назначения.

1.2. Товары и транспортные средства, перевозимые между таможенными органами Кыргызской Республики, подлежат доставке под таможенным контролем.

1.3 Таможенный орган Кыргызской Республики вправе устанавливать, что перемещение товаров и транспортных средств может осуществляться при условии надлежащего оборудования транспортных средств, перевозки товаров таможенными перевозчиками либо обеспечения уплаты таможенных платежей. В случае необеспечения указанных требований, перевозка товаров, транспортных средств и документов на них может допускаться только под таможенным сопровождением.

1.4. Таможенное сопровождение товаров, транспортных средств и документов на них производится с целью обеспечения их доставки до таможенного органа назначения для решения вопроса об их выпуске.

1.5. Таможенное сопровождение производится таможенным нарядом таможенного органа отправления или назначения. Таможенный наряд возглавляет старший наряда.

1.6. При таможенном сопровождении доставляемых товаров до таможенного органа назначения меры по обеспечению уплаты таможенных платежей, перевозка товаров таможенным перевозчиком и требования по надлежащему оборудованию транспортного средства могут не применяться.

2. Решение о таможенном сопровождении

2.1. Решение о таможенном сопровождении принимается начальником таможенного органа отправления или лицом, его замещающим.

При принятии решения о таможенном сопровождении учитываются:

- статус доставляемых товаров, в отношении которых принимаются меры тарифного и нетарифного регулирования;
- маршрут перевозки;
- сведения, имеющиеся о перевозчике;
- статус грузополучателя и отправителя;
- иные факторы, могущие повлечь нарушение таможенных правил при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу.

2.2. Принятие решения о таможенном сопровождении и организация такого сопровождения не должны существенно изменять сроки перевозки товаров.

В случае принятия решения о таможенном сопровождении, такое сопровождение должно быть организовано не позднее следующего дня после принятия решения и уплаты перевозчиком таможенного сбора за таможенное сопровождение.

2.3. Решение о таможенном сопровождении принимается в письменной форме. В решении указывается марка и количество транспортных средств, сведения о перевозчике, доставляемом товаре, государственной регистрации транспортного средства, государственные номера транспортных средств, таможенный орган назначения и адрес получателя доставляемых товаров, маршрут движения, предполагаемая дата прибытия транспортных средств и перевозимых ими товаров, а также другие сведения, необходимые для надлежащего таможенного сопровождения.

2.4. На пограничных пунктах пропуска для оперативности решение о таможенном сопровождении может приниматься в устной форме. При этом таможенное сопровождение производится в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики.

2.5. В отдельных случаях таможенное сопровождение доставляемых товаров может обеспечиваться таможенным органом назначения на основании обращения участника внешнеэкономической деятельности. Решение о таможенном сопровождении таможенным нарядом таможенного органа назначения принимается с обязательным уведомлением таможенного органа отправления. Решение о таможенном сопровождении таможенным нарядом таможенного органа назначения принимается в соответствии с пунктом 2.3 настоящего Положения.

2.6. Решение о таможенном сопровождении, принятое таможенным органом, является обязательным для перевозчика и владельца доставляемых товаров.

3. Обязанности перевозчика при таможенном сопровождении

3.1. Перевозчик обязан:

- предоставлять таможенному наряду необходимые условия осуществления таможенного сопровождения и оказывать ему содействие в исполнении служебных обязанностей;

- соблюдать установленные таможенным органом маршрут движения, сроки перевозки доставляемых товаров, транспортных средств и документов на них, установленным таможенным органом отправления или назначения;

- без разрешения таможенного наряда не производить выгрузку или перегрузку товаров, изменять первоначальное место нахождения товаров в транспортном средстве, вскрытие упаковки, упаковку и переупаковку товаров, изменение, удаление или уничтожение средств идентификации;

- без разрешения таможенного наряда не производить произвольные перемещения и остановку транспортных средств, изменение места стоянки для отдыха, не предусмотренные на маршруте движения;

- при аварии или действий непреодолимой силы принимать все необходимые меры для обеспечения сохранности товаров, транспортных средств и документов на них и недопущения какого-либо их использования.

3.2. В случае совершения таможенных правонарушений перевозчик несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики.

4. Таможенные процедуры при доставке товаров под таможенным сопровождением

4.1. Таможенное оформление доставляемых товаров производится в соответствии с требованиями Таможенного кодекса Кыргызской Республики.

4.2. При таможенном сопровождении ввозимых (вывозимых) товаров, транспортных средств и документов на них в (из) Кыргызскую (ой) Республику (и) в качестве документов контроля за доставкой товаров используется документ "контроля доставки товаров" (далее - ДКД), на каждом экземпляре которого (5 экземпляров), таможенный орган отправления проставляет штампы "Груз подлежит доставке в ..." и "Груз таможенный" (при транзите дополнительно штамп "Груз транзитный"). При этом, первый и второй экземпляр ДКД остается в таможенном органе отправления для передачи в отдел статистики таможенного органа отправления, третий - пятый экземпляры ДКД вместе с транспортными, товаросопроводительными и иными необходимыми документами передаются старшему таможенного наряда для представления в таможенный орган назначения и завершения процедуры таможенного сопровождения.

4.3. После завершения процедуры таможенного сопровождения пятый экземпляр ДКД вручается непосредственно перевозчику товара, четвертый экземпляр ДКД передается в отдел (группу) контроля доставки товаров таможенного органа отправления (далее - ОКДТ), а третий остается в таможенном органе назначения.

4.4. При доставке товаров под таможенным сопровождением должностным лицом таможенного органа назначения на ДКД проставляется штамп "Груз поступил" и заверяется личной номерной печатью.

4.5. До начала таможенного сопровождения товаров и транспортных средств старший таможенного наряда и должностное лицо таможенного органа отправления составляют акт приема-передачи таможенного

сопровождения в двух экземплярах и заверяют его личными номерными печатями и подписями.

4.6. По завершению таможенного сопровождения старший таможенного наряда таможенного органа отправления и должностное лицо таможенного органа назначения осуществляют передачу товаров, транспортных средств и документов на них по акту приема-передачи таможенного сопровождения.

5. Таможенные сборы за таможенное сопровождение

5.1. В соответствии со статьей 240 Таможенного кодекса Кыргызской Республики за таможенное сопровождение одного транспортного средства взимаются таможенные сборы в размере одной минимальной заработной платы за час сопровождения товаров и транспортных средств.

5.2. Сборы за таможенное сопровождение с перевозчика взимаются таможенным органом отправления или назначения до начала таможенного сопровождения.

5.3. По завершению таможенного сопровождения доставляемых товаров до таможенного органа назначения сумма сборов за таможенное сопровождение корректируется с учетом фактически затраченного времени на таможенное сопровождение.

6. Формирование таможенного наряда

6.1. Начальник таможенного органа отправления или лицо, его замещающее, в день принятия решения о таможенном сопровождении направляет второй экземпляр этого решения в отдел (группу) контроля за доставкой товаров таможенного органа отправления, третий – в отдел таможенной охраны таможенного органа отправления (далее – ОТО), а первый хранится в таможенном органе отправления. ОКДТ по оперативным каналам связи информируют ОКДТ таможенного органа назначения о времени и месте прибытия доставляемых товаров.

6.2. ОТО таможенного органа отправления или назначения согласно решению, указанному в пункте 6.1 настоящего Положения, формирует таможенный наряд, исходя из вида, количества транспортных средств, срока и условий перевозки, характера перевозимого товара, а также из других факторов, могущих влиять на состав наряда.

6.3. В случае таможенного сопровождения доставляемых товаров таможенным нарядом таможенного органа назначения, такой наряд должен в возможно короткие сроки после принятия решения, указанного в пункте 6.1 настоящего Положения, прибыть в таможенный орган отправления и приступить к своим обязанностям для осуществления таможенного сопровождения.

6.4. Перед осуществлением таможенным нарядом таможенного сопровождения начальник отдела таможенной охраны таможенного органа отправления или назначения передает копию решения о таможенном сопровождении старшему таможенному наряду, проверяет состав и снаряжение таможенного наряда, знание личного состава таможенного наряда своих обязанностей, состояние огнестрельного оружия, специальных средств и средств индивидуальной защиты, проводит инструктаж таможенного наряда по мерам безопасности при несении службы.

7. Формирование автоколонны

7.1. В соответствии с решением начальника таможенного органа или лицом, его замещающим о таможенном сопровождении формируется автоколонна.

7.2. В зависимости от условий перевозки и маршрута, а также от характера сопровождаемых товаров в автоколонну может включаться не более 10 автомашин на один таможенный наряд.

7.3. В отдельных случаях (при перевозке скоропортящихся товаров, живых животных и т.п.) автоколонна может состоять из одного сопровождаемого транспортного средства.