

## Паромная переправа Поти – Ильичевск

### Расписание работы парома "Грейфсвальд" на линии Ильичевск-Поти

Отход из Ильичевска	- <b>каждый вторник в 23:00</b>
Приход в Поти	- пятница в 09:00
Отход из Поти	- <b>каждую субботу в 18:00</b>
Приход в Ильичевск	- понедельник в 11:00

Порт отхода	Время отхода	Порт прихода	Время прихода	Судно
Поти	04.06.2008 18:00:00	Ильичевск	06.06.2008 14:00:00	"Герои Одессы"

Тарифы морского фрахта на перевозку грузов в вагонах,  
контейнерах и грузовых автомобилях на направлениях  
Ильичевск-Поти/Батуми, Поти/Батуми-Ильичевск,  
Варна-Поти/Батуми, Поти/Батуми-Варна на 2008 г. с 01.03. 08  
г.

#### Перевозка экспортно-импортных грузов (кроме поименованных особо) в универсальном подвижном составе (ПС), цистернах.

загрузка вагона, т	Ставка фрахта, usd/вагон
	2200 USD/вагон

#### Перевозка в вагонах 280-289,538,580, 831,833-834,908,915,918,927,928,945-949 серии

загрузка вагона, т	Ставка фрахта, usd/вагон
	2700 USD/вагон

#### Перевозка в вагонах 87 серии

загрузка вагона, т	Ставка фрахта, usd/вагон
	3300 USD/вагон

#### Перевозка агрегата

загрузка вагона, т	Ставка фрахта, usd/вагон
	2200 USD/вагон

#### Перевозка негабаритных грузов с вагоном прикрытия

<b>загрузка вагона, т</b>	<b>Ставка фрахта, usd/вагон</b>
	3300 USD/вагон
<b>Перевозка собственного и арендованного ПС (порожний ПС)</b>	
<b>загрузка вагона, т</b>	<b>Ставка фрахта, usd/вагон</b>
	650 USD/вагон
<b>Перевозка локомотивов</b>	
<b>загрузка вагона, т</b>	<b>Ставка фрахта, usd/вагон</b>
80 -126	2200 USD/вагон
127-150	3300 USD/вагон
151-252	4400 USD/вагон
<b>Перевозка опасных грузов 1 кл. ИМО: позиции МТТ 3601.00-3604.00, 2904.20,9306.00 (повыш.коэф.=3.0)</b>	
<b>загрузка вагона, т</b>	<b>Ставка фрахта, usd/вагон</b>
151-252	6600 USD/вагон
<b>Перевозка спиртов, спиртосодержащих технических жидкостей, ликеро-водочных ( за исключением вина и пива), коньячных изделий</b>	
<b>загрузка вагона, т</b>	<b>Ставка фрахта, usd/вагон</b>
151-252	3300 USD/вагон
<b>Перевозка контейнеров ( кроме холодильных и перевозимых на вагонах )</b>	
<b>тип/загрузка конт.</b>	<b>Ставка фрахта, usd/контейнер</b>
20' груз./20' порож.	550\$/275\$;
40' груз./40' порож.	850\$/425\$;
<b>Перевозка холодильных автокомпозиций, полуприцепов и контейнеров (повыш.коэф.1.2)</b>	
<b>тип перевозки</b>	<b>Ставка фрахта usd/единицу</b>
контейнера	коэф 1.2 к ставке фр.\$/конт.;
грузовые а/м	коэф 1.2 к ставке фр. \$/а/м.;
<b>Перевозка спиртов, спиртосодержащих технических жидкостей, ликеро-водочных ( за исключением вина и пива), коньячных изделий, перевозимых в контейнерах и автомобилях</b>	
<b>тип перевозки</b>	<b>Ставка фрахта usd/единицу</b>
контейнера	коэф 1.5 к ставке фр.\$/конт.;

грузовые а/м	коэф 1.5 к ставке фр. \$/а/м.;
<b>Перевозка опасных грузов 1 кл. ИМО: позиции МТТ 3601.00-3604.00,2904.20,9306.00 (перевозимых в контейнерах, автомобилях) (повыш.коэф.3.0)</b>	
<b>тип перевозки</b>	<b>Ставка фрахта usd/единицу</b>
контейнера	коэф 3.0 к ставке фр.\$/конт.;
грузовые а/м	коэф 3.0 к ставке фр. \$/а/м.;
<b>Перевозка грузовых автомобилей весом до 36 т, 4.2 м высотой, 2.5 м шириной, 22 м длиной</b>	
<b>загрузка</b>	<b>Ставка фрахта, usd/метр</b>
Груженный	70\$/м;
Порожний	50\$/м;

Контейнера на железнодорожном подвижном составе перевозятся только по отдельному согласованию сторон.

Грузы и автомобили должны сопровождаться всеми необходимыми документами для прохождения таможенных формальностей.

Перевозка грузов в прочем специализированном подвижном составе с количеством осей более 4-х осуществляется по дополнительному согласованию между сторонами с учетом габарита вагонов и рода груза.

<b>Перевозка:</b>	
Соль ( позиция ГНГ 2501.00)	1600 USD/вагон
Битум	1700 USD/вагон
Зерновые (позиции ГНГ 1001-1008)	1700 USD/вагон
перевозка в вагонах 580 серии на направлении Поти/Батуми-Ильичевск	2100 USD/вагон
перевозка в вагонах 800 серии	2700 USD/вагон

Для отдельной номенклатуры массовых грузов, планируемых к перевозке в значительных количествах, единовременно предъявляемых к

перевозке судовых партий грузов, а также с учетом конъюнктуры рынка и направлений перевозок, по согласованию между судоходными компаниями возможно установление спецставок на договорных условиях.

Дополнительно к морскому фрахту с фрахтователей взимается BAF (bunker adjustment factor) в следующих размерах :

- На перевозку вагонов по направлениям Варна-Поти/Батуми, Ильичевск-Поти /Батуми, Потти/Батуми-Варна, Потти/Батуми-Ильичевск - 540 долларов США с каждого груженого вагона.
- На перевозку легковых автомобилей по всем направлениям - 40 долларов США за единицу.
- На перевозку грузовых автомобилей по всем направлениям - 220 долларов США за единицу.

Дополнительно к морскому фрахту с фрахтователей взимается сбор за перевалку вагонов (ППР) на паромном комплексе Ильичевского морского торгового порта.

Согласно Правил ИМТП дополнительно к морскому фрахту с фрахтователей взимается ледовой сбор на протяжении фактически объявленной ледовой компании, но не менее чем за период в 15 дней. Если ледовая компания не объявлена из-за отсутствия таковой, то ледовой сбор взимается в период с 1 февраля по 15 февраля.