

Специальный выпуск, посвященный обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Читайте в этом номере:

Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Что необходимо знать при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств _____ полоса А

Страховые компании, обладающие правом заниматься обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Пределы ответственности при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Таблица базовых тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Знакомство со знаком обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Разъяснение порядка действий страховой компании при обязательном страховании гражданской ответственности _____ владельцев _____ транспортных средств _____ полосы В и С

Условия обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Определение терминов, употребляющихся в условиях обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Правила расчета страховых тарифов при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств _____ полоса D.

Полоса А

Подписи к картинке: С 1 июля 2006 года Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств введено в действие.

«Папа, возвращайся пораньше!».

Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Глава 1. Общие принципы.

Статья 1. С целью обеспечения получения потерпевшими в результате дорожно-транспортного происшествия законной компенсации причиненного вреда, повышения безопасности дорожно-транспортного движения, в соответствии с «Законом Китайской Народной республики о безопасности дорожно-транспортного движения», «Законом о страховании Китайской Народной Республики» были приняты настоящие Правила.

Статья 2. Собственник автотранспортного средства или лицо, распоряжающееся автотранспортным средством при его движении по автодорогам на территории Китайской Народной Республики, обязан на основании положений «Закона Китайской Народной республики о безопасности дорожно-транспортного движения» произвести обязательное страхование гражданской ответственности, предусмотренное для владельцев транспортных средств.

Данными правилами регулируются вопросы организации процесса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, компенсации по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, надзора и управления в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Статья 3. Под обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств в данных Правилах понимается обязательное страхование страховой компанией ответственности владельца застрахованного автотранспортного средства по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших, кроме лиц, находящихся в данной автомашине и застрахованного лица, при совершении дорожно-транспортного происшествия, с целью компенсации причиненного ущерба в установленных пределах ответственности.

Статья 4. Орган управления и надзора за страхованием при Госсовете КНР (ниже в тексте именуется «Комитетом надзора за страхованием») в соответствии с законодательством КНР осуществляет управление и надзор за операциями обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, осуществляемыми страховыми компаниями.

Подразделения автомобильной инспекции органов общественной безопасности, сельскохозяйственные руководящие органы (органы инспекции сельскохозяйственной техники) (ниже в тексте именуются «Органами инспекции автотранспортных средств») в соответствии с законодательством осуществляют надзор и контроль за участием автотранспортных средств в программе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. В отношении автотранспортных средств, не принявших участие в программе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, органы инспекции автотранспортных средств не имеют права их регистрации, а органы технической экспертизы и контроля безопасности использования автотранспортных средств не имеют права принимать их для технического осмотра и экспертизы.

Подразделения автомобильной инспекции органов общественной безопасности и сотрудники органов транспортной милиции при расследовании случаев нарушений правил безопасности дорожно-транспортного движения и дорожно-транспортных происшествий обязаны в соответствии с законодательством проверять наличие знаков обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Глава 2. Страхование.

Статья 5. Страховая компания с китайским капиталом (ниже в тексте именуется «страховая компания»), получившая соответствующее разрешение Комитета надзора за страхованием, имеет право осуществлять экономическую деятельность, связанную с обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

С целью обеспечения осуществления программы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, Комитета надзора за страхованием имеет право требовать от страховых компаний участия в деятельности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Любая организация или частное лицо, не получившее разрешения Комитета надзора за страхованием, не имеет права осуществлять экономическую деятельность, связанную с обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Статья 6. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств осуществляется на единых условиях и по единым базовым страховым тарифам. Комитет надзора за страхованием рассматривает и утверждает размер страховых тарифов на основании принципа, при котором страховая деятельность, связанная с обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в целом не должна приносить прибыли и причинять убытков.

Комитет надзора за страхованием при рассмотрении и утверждении размера страховых тарифов имеет право приглашать специалистов соответствующих органов для проведения оценки, а также имеет право проводить публичные слушания с целью изучения общественного мнения.

Статья 7. Внутри страховых компаний управление деятельностью, связанной с обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств, должно осуществляться отдельно от других видов страховой деятельности, а также должен осуществляться отдельный финансовый учет данной деятельности.

Комитет надзора за страхованием обязан ежегодно проводить проверку деятельности страховых компаний, связанной с обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств, с последующим обнародованием ее результатов. Исходя из

итогового результата экономической деятельности страховых компаний, связанной с обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в зависимости от того, получили ли они прибыль или понесли убытки, Комитет надзора за страхованием имеет право потребовать или разрешить страховым компаниям соответствующим образом скорректировать действующие страховые тарифы.

В случае, если размер корректировки действующих страховых тарифов достаточно велик, Комитет надзора за страхованием обязан провести публичные слушания по этому вопросу.

Статья 8. В случае, если при использовании застрахованного автотранспортного средства не произошло нарушения правил безопасности дорожно-транспортного движения и дорожно-транспортных происшествий, то при его страховании на следующий годовой период страховая компания обязана снизить размер страхового тарифа. Если в течение последующих годовых периодов при использовании застрахованного автотранспортного средства по-прежнему не произошло нарушения правил безопасности дорожно-транспортного движения и дорожно-транспортных происшествий, то при его страховании на следующие годовые периоды страховая компания обязана продолжать снижение размера страхового тарифа, вплоть до снижения его до минимальной ставки. В случае, если при использовании застрахованного автотранспортного средства произошло нарушение правил безопасности дорожно-транспортного движения или дорожно-транспортное происшествие, то при его страховании на следующий годовой период страховая компания обязана повысить размер страхового тарифа. В случае, если при использовании застрахованного автотранспортного средства произошло неоднократное нарушение правил безопасности дорожно-транспортного движения, несколько дорожно-транспортных происшествий или особо крупное дорожно-транспортное происшествие, то при его страховании на следующий годовой период страховая компания обязана увеличить размер повышения страхового тарифа. Если в возникновении дорожно-транспортного происшествия не было вины застрахованного лица, размер страхового тарифа при его страховании на следующий годовой период не повышается. Нормы снижения или повышения страховых тарифов определяются Комитетом надзора за страхованием совместно с органами общественной безопасности Госсовета КНР.

Статья 9. Комитет надзора за страхованием, органы общественной безопасности Госсовета КНР, руководящие сельскохозяйственные органы Госсовета КНР, а также иные компетентные органы обязаны постепенно создать механизм общего доступа к информации по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, нарушению правил безопасности дорожно-транспортного движения и дорожно-транспортным происшествиям.

Статья 10. Страхователь в процессе страхования обязан выбрать страховую компанию из числа компаний, имеющих право осуществлять деятельность, связанную с обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Избранная им страховая компания не имеет права отказываться от оказания услуг по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств или откладывать оказание таких услуг.

Комитет надзора за страхованием обязан обнародовать список страховых компаний, имеющих право осуществлять деятельность, связанную с обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Статья 11. Страхователь в процессе страхования обязан сообщить страховой компании достоверные сведения по основным пунктам информации для страхования по данному транспортному средству.

Основные пункты информации для страхования включают: тип автотранспортного средства, заводскую марку и модель, идентификационный код, номерные знаки, характер использования, фамилию, имя, пол, возраст, место жительства, номер удостоверения личности или водительского удостоверения (код организации) собственника автотранспортного средства или лица, в распоряжении которого оно находится, сведения о дорожно-транспортных происшествиях, произошедших при использовании данного автотранспортного средства до даты продления договора страхования, а также иные сведения, определенные Комитетом надзора за страхованием.

Статья 12. При заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств страхователь обязан одновременно и без

остатка уплатить страховую премию. Страховая компания при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств обязана выдать страхователю страховой полис и знак страхования. В страховом полисе и знаке страхования должны быть указаны номер страхового полиса, номерные знаки автомашины, период страхования, наименование страховой компании, ее адрес и номер телефона, предназначенный для извещения страховой компании о наступлении страхового случая.

Застрахованное лицо обязано разместить знак страхования, выданный страховой компанией, в застрахованном автотранспортном средстве.

Знак страхования имеет единую по всей стране форму, выпускается по единому образцу. Бланки страховых полисов и знаков страхования изготавливаются под контролем Комитета надзора за страхованием КНР. Ни одна организация или частное лицо не имеет право подделывать или осуществлять подлог страховых полисов и знаков страхования, а также использовать подложные или фальшивые страховые полисы и знаки страхования.

Статья 13. При заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств страхователь не имеет права предъявлять страховой компании дополнительные требования, касающиеся прочих условий, не оговоренных в Условиях страхования и Страховых тарифах.

При заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств страховая компания не имеет права принуждать страхователя к заключению договора коммерческого страхования, а также предъявлять дополнительные требования и условия.

Статья 14. Страховая компания не имеет права расторгнуть договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, за исключением случаев, когда страхователь не выполнил обязательства по сообщению страховой компании достоверных сведений по основным пунктам информации для страхования.

В случае, если страхователь не выполнил обязательства по сообщению страховой компании достоверных сведений по основным пунктам информации для страхования, страховая компания, прежде, чем расторгнуть страховой договор, обязана письменно уведомить об этом страхователя. При этом страхователь обязан в течение 5 дней с момента получения уведомления выполнить свое обязательство по сообщению страховой компании достоверных сведений по основным пунктам информации для страхования. В случае, если страхователь в течение вышеуказанного срока выполнил свое обязательство по сообщению страховой компании достоверных сведений по основным пунктам информации для страхования, страховая компания не имеет права расторгнуть страховой договор.

Статья 15. В случае расторжения страховой компанией договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, она обязана получить обратно страховой полис и знак страхования и в письменной форме уведомить органы инспекции автотранспортных средств.

Статья 16. Страхователь не имеет права расторгнуть договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, за исключением случаев возникновения одного из указанных ниже обстоятельств:

- (1) Застрахованное автотранспортное средство было в соответствии с законодательством снято с регистрационного учета;
- (2) На застрахованное автотранспортное средство было оформлено прекращение права движения;
- (3) Застрахованное автотранспортное средство, согласно свидетельству, выданному органами общественной безопасности, было утрачено.

Статья 17. До даты расторжения договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств страховая компания обязана в соответствии с договором страхования нести страховую ответственность.

При расторжении договора страхования страховая компания имеет право получить страховую премию, причитающуюся ей за период с момента вступления в силу ее страховых обязательств и вплоть до даты расторжения договора страхования. Остальную часть уплаченной страховой премии страховая компания возвращает страхователю.

Статья 18. При переходе права собственности на застрахованное автотранспортное средство другому лицу необходимо оформить внесение изменений в договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Статья 19. По истечении срока действия договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств обязан своевременно продлить договор страхования. При этом он обязан предоставить страховой полис за предыдущий годовой период.

Статья 20. Установленный период обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств составляет 1 год, однако при наличии одного из ниже перечисленных обстоятельств страхователь имеет право заключить краткосрочный договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств:

- (1) При временном въезде на территорию КНР иностранного автотранспортного средства;
- (2) При временном использовании автотранспортного средства для его движения по автодорогам;
- (3) Период использования автотранспортного средства до установленного срока его списания составляет менее одного года;
- (4) В иных случаях, установленных Комитетом надзора за страхованием КНР.

Глава 3. Возмещение ущерба.

Статья 21. В случае совершения при использовании застрахованного автотранспортного средства дорожно-транспортного происшествия, причинившего вред жизни, здоровью или имуществу потерпевших, кроме лиц, находящихся в данной автомашине и застрахованного лица, страховая компания в соответствии с законодательством возмещает причиненный ущерб в пределах ответственности, установленных правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

В случае, если ущерб в ходе дорожно-транспортного происшествия причинен потерпевшим (самому себе) умышленно, страховая компания причиненный ущерб не возмещает.

Статья 22. При наличии одного из ниже перечисленных обстоятельств страховая компания оплачивает авансом расходы по спасению потерпевших в пределах ответственности, установленных правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и имеет право затем взыскать уплаченную сумму с лица, виновного в причинении вреда потерпевшим:

- (1) Водитель управлял автотранспортным средством, не имея права на управление им, либо в нетрезвом состоянии;
- (2) Дорожно-транспортное происшествие было совершено с использованием краденого автотранспортного средства, в этот момент времени находящегося в розыске;
- (3) Застрахованное лицо умышленно совершило дорожно-транспортное происшествие.

При наличии одного из перечисленных в предыдущем пункте обстоятельств, в случае совершения дорожно-транспортного происшествия, повлекшего причинение ущерба имуществу потерпевшего, страховая компания не несет ответственности по возмещению ущерба.

Статья 23. По обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств устанавливаются единые на территории всей страны пределы ответственности. Отдельно устанавливаются пределы ответственности по возмещению ущерба, связанного с гибелью потерпевшего или получением им инвалидности, пределы ответственности по возмещению медицинских расходов потерпевшего, пределы ответственности по возмещению ущерба, причиненного имуществу потерпевшего, а также пределы ответственности по возмещению ущерба в случаях, в которых застрахованное лицо не несет ответственности за совершение дорожно-транспортного происшествия.

Пределы ответственности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств устанавливаются Комитетом надзора за страхованием КНР совместно с ведомством общественной безопасности Госсовета КНР, руководящими органами здравоохранения Госсовета КНР и руководящими органами сельского хозяйства Госсовета КНР.

Статья 24. Государство создает Общественный фонд помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ниже в тексте кратко именуется «Фонд помощи»). При наличии одного из ниже перечисленных обстоятельств, в случае причинения вреда жизни и здоровью

потерпевших в ходе дорожно-транспортного происшествия, ритуальные и погребальные расходы, расходы по спасению пострадавших, частично или целиком авансом оплачиваются из Фонда помощи; орган управления Фонда помощи имеет право взыскать уплаченные суммы с лиц, виновных в совершении дорожно-транспортного происшествия:

(1) В случае, если расходы по спасению пострадавших превышают пределы ответственности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

(2) В случае, если автотранспортное средство, с использованием которого было совершено дорожно-транспортное происшествие, не приняло участия в обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

(3) Автотранспортное средство после совершения дорожно-транспортного происшествия скрылось с места происшествия.

Статья 25. Источниками пополнения Фонда помощи являются следующие средства:

(1) Определенная доля средств, удерживаемая из суммы страховых премий, полученных страховыми компаниями по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

(2) Средства, полученные от штрафов с владельцев автотранспортных средств и лиц, распоряжающихся автотранспортными средствами, не заключивших в нарушение правил договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

(3) Средства, взысканные в соответствии с законодательством органом управления Фонда помощи с лиц, виновных в совершении дорожно-транспортного происшествия;

(4) Проценты, начисляемые на финансовые средства Фонда помощи;

(5) Прочие средства.

Статья 26. Конкретные способы и формы управления Фондом помощи устанавливаются и осуществляются в экспериментальном порядке Министерством финансов Госсвета КНР совместно с Комитетом надзора за страхованием КНР, Министерством общественной безопасности Госсвета КНР, руководящими органами здравоохранения Госсвета КНР и руководящими органами сельского хозяйства Госсвета КНР.

Статья 27. В случае совершения дорожно-транспортного происшествия с использованием застрахованного автотранспортного средства, после уведомления о данном происшествии страховой компании застрахованным лицом или потерпевшим, страховая компания должна немедленно дать ответ и сообщить застрахованному лицу или потерпевшему конкретный порядок выплаты страхового возмещения и другую необходимую информацию.

Статья 28. В случае совершения дорожно-транспортного происшествия с использованием застрахованного автотранспортного средства, застрахованное лицо подает в страховую компанию заявление о выплате страхового возмещения причиненного ущерба. Страховая компания обязана в течение 1 дня с момента получения заявления о выплате страхового возмещения в письменной форме известить застрахованное лицо о свидетельствах и документах, которые застрахованное лицо должно предоставить в страховую компанию в связи с выплатой страхового возмещения.

Статья 29. Страховая компания обязана в течение 5 дней с момента получения свидетельств и документов, предоставленных застрахованным лицом в связи с выплатой страхового возмещения, рассмотреть их и принять решение по вопросу о том, является ли данное происшествие страховым случаем, и сообщить результат застрахованному лицу. В случае, если, по мнению страховой компании, происшествие не является страховым случаем и не попадает в сферу страховой ответственности данной компании, она обязана в письменном виде изложить аргументы и основания для принятия такого решения. В отношении происшествий, являющихся страховым случаем и попадающих в сферу страховой ответственности данной компании, страховая компания обязана в течение 10 дней после заключения с застрахованным лицом Соглашения о выплате страхового возмещения произвести страховую выплату.

Статья 30. В случае возникновения спора между застрахованным лицом и страховой компанией по вопросу о выплате страхового возмещения стороны имеют право обратиться с иском в Арбитражный суд или Народный суд КНР.

Статья 31. Страховая компания имеет право на выплату страхового возмещения в адрес застрахованного лица, а также имеет право на непосредственную выплату страхового возмещения в адрес потерпевшего. Однако, в случае, когда необходима оплата или авансирование страховой компанией расходов на спасение пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия, страховая компания по получению от органов инспекции автотранспортных средств, являющихся подразделением органов общественной безопасности КНР, извещения о дорожно-транспортном происшествии, после проведения проверки предоставленных данных и материалов обязана уплатить либо авансировать в адрес медицинского учреждения сумму расходов по спасению пострадавших.

В случае, когда необходима оплата или авансирование расходов на спасение пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия из средств Фонда помощи, управляющий орган Фонда помощи по получению от органов инспекции автотранспортных средств, являющихся подразделением органов общественной безопасности КНР, извещения о дорожно-транспортном происшествии, после проведения проверки предоставленных данных и материалов обязан уплатить либо авансировать в адрес медицинского учреждения сумму расходов по спасению пострадавших.

Статья 32. Медицинское учреждение обязано в соответствии с инструкциями, утвержденными руководящими органами здравоохранения Госсовета КНР, касающимися порядка клинического обследования и лечения, спасти и провести лечение пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия.

Статья 33. В случаях, когда страховой компании для выплаты страхового возмещения или авансирования суммы расходов на спасение пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия, управляющему органу Фонда помощи для авансирования суммы расходов на спасение пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия необходимо получить в компетентных органах или медицинских учреждениях точные сведения по вопросам, связанным со страховым случаем, указанные компетентные органы или медицинские учреждения обязаны оказать им содействие.

Статья 34. Работники страховой компании и управляющего органа Фонда помощи обязаны сохранять конфиденциальность в отношении личных сведений, сообщенных ими сторонами дела.

Статья 35. Наименование статей расходов и нормы страхового возмещения ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия, определяются, согласно положениям соответствующих законодательных актов.

Глава 4. Штрафы.

Статья 36. Незаконно осуществляемая деятельность по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, без разрешения Комитета по надзору за страхованием, подлежит запрещению со стороны Комитета по надзору за страхованием. При наличии состава преступления виновные лица по закону привлекаются к уголовной ответственности. При отсутствии состава преступления незаконно полученные средства конфискуются Комитетом по надзору за страхованием. Кроме того, в случае, если незаконно полученные средства превышают сумму в 200 тысяч юаней КНР, на виновных налагается штраф в сумме от однократного до пятикратного размера незаконно полученных средств; при отсутствии незаконно полученных средств или в случае, если незаконно полученные средства составляют менее 200 тысяч юаней КНР, на виновных налагается штраф в сумме от 200 тысяч юаней КНР до 1 миллиона юаней КНР.

Статья 37. В случае, если страховая компания осуществляет деятельность по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, без разрешения Комитета по надзору за страхованием, Комитет по надзору за страхованием должен потребовать от нее исправиться и вернуть (клиентам) полученные страховые премии, должен конфисковать незаконно полученные средства. Кроме того, в случае, если незаконно полученные средства превышают сумму в 100 тысяч юаней КНР, на страховую компанию налагается штраф в сумме от однократного до пятикратного размера незаконно полученных средств; при отсутствии незаконно полученных средств или в случае, если незаконно полученные средства составляют менее 100 тысяч юаней КНР, на страховую компанию налагается штраф в сумме от 100 тысяч юаней КНР до 500 тысяч юаней КНР; в случае, если по

истечения установленного срока страховая компания не исправилась, или ее деятельность повлекла тяжелые последствия, Комитет по надзору за страхованием обязан потребовать прекращения ее деятельности и наведения порядка либо аннулировать лицензию на ведение ею страховой деятельности.

Статья 38. В случае нарушения страховой компанией требований данных правил, при наличии одного из ниже перечисленных действий, совершенных данной компанией, Комитет по надзору за страхованием должен потребовать от нее исправиться и наложить штраф в размере от 50 тысяч до 300 тысяч юаней КНР. Если ситуация серьезная, Комитет по надзору за страхованием имеет право ограничить сферу деятельности страховой компании, потребовать прекращения открытия новых видов деятельности либо аннулировать лицензию на ведение ею страховой деятельности:

(1) В случае отказа или откладывания заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

(2) В случае ведения деятельности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств с нарушением единых условий страхования и базовых страховых тарифов;

(3) В случае, если управление деятельностью по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, не осуществляется отдельно от других видов страховой деятельности, а также в случае, если не осуществляется отдельный финансовый учет данной деятельности;

(4) В случае принуждения страхователей к заключению коммерческих договоров страхования;

(5) В случае расторжения в нарушение установленных правил договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

(6) В случае отказа от выполнения обязательств по выплате оговоренного страхового возмещения;

(7) В случае нарушения установленного настоящими правилами требования своевременной оплаты или авансирования средств, предназначенных для спасения пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия.

Статья 39. В случае, если собственник автотранспортного средства или лицо, распоряжающееся им, в нарушение установленных правил не заключили договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, органы инспекции автотранспортных средств, являющиеся подразделением органов общественной безопасности КНР, налагают арест на автотранспортное средство и извещают собственника автотранспортного средства или лицо, распоряжающееся им, о необходимости в соответствии с правилами застраховать свою гражданскую ответственность, а также налагают на него штраф в двукратном размере от подлежащей уплате страховой премии по заключенному в установленном порядке договору страхования, предусматривающему минимальные пределы страховой ответственности.

В случае, если собственник автотранспортного средства или лицо, распоряжающееся им, в соответствии с правилами оформил договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, следует своевременно вернуть ему автотранспортное средство.

Статья 40. В случае выезда на дорогу и движения по ней автотранспортного средства, в котором не размещен должным образом знак страхования, органы инспекции автотранспортных средств, являющиеся подразделением органов общественной безопасности КНР, налагают арест на автотранспортное средство и извещают сторону дела о необходимости предоставить знак страхования или дополнительно произвести соответствующие формальности (оформить недостающие документы). Указанные органы вправе наложить на виновное лицо взыскание в форме предупреждения либо штраф в размере от 20 до 200 юаней КНР.

В случае, если сторона дела своевременно предоставила знак страхования или дополнительно произвела соответствующие формальности (оформила недостающие документы), следует своевременно вернуть ему автотранспортное средство.

Статья 41. В случае подделки, подлога или использования поддельных или подложных знаков страхования, либо при использовании прочих знаков автотранспортного страхования, указанные знаки конфискуются органами инспекции автотранспортных средств, являющимися

подразделением органов общественной безопасности КНР, на автотранспортное средство налагается арест, а на виновных в указанных действиях налагается штраф в размере от 200 до 2000 юаней КНР. При наличии состава преступления виновные по закону привлекаются к уголовной ответственности.

В случае, если сторона дела своевременно предоставила законные свидетельства или дополнительно произвела соответствующие формальности (оформила недостающие документы), следует своевременно вернуть ему автотранспортное средство.

Глава 5. Дополнительные положения.

Статья 42. Следующие термины, используемые в настоящих правилах, имеют указанные ниже значения:

(1) Страхователь – собственник автотранспортного средства либо лицо, распоряжающееся автотранспортным средством, заключающее со страховой компанией договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и в соответствии сданным договором несущее обязанность по уплате страховой премии.

(2) Застрахованные лица – страхователь и водители, которым в законном порядке разрешается управлять данным автотранспортным средством.

(3) Расходы по спасению – медицинские расходы, возникшие в ходе принятия необходимых мер, предпринятых медицинским учреждением в отношении лиц, здоровью которых был причинен вред в результате дорожно-транспортного происшествия, в соответствии с инструкциями по медицинскому обследованию и лечению пострадавших, разработанными и утвержденными руководящими органами здравоохранения Госсовета КНР, в случае, если медицинское состояние пострадавшего нестабильно, либо, хотя медицинское состояние пострадавшего стабильно, но в случае непринятия соответствующих мер может возникнуть опасность для его жизни, либо это приведет к инвалидности пострадавшего, нарушению функций внутренних органов или значительному увеличению срока его болезни.

Статья 43. В случае совершения автотранспортным средством дорожно-транспортного происшествия при движении не по автомобильной дороге, приведшему к причинению вреда жизни, здоровью и имуществу людей, при решении вопроса о возмещении причиненного ущерба так же применяются настоящие правила.

Статья 44. Способы и формы участия в программе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств автотранспортных средств, находящихся на вооружении (на балансе) Народно-освободительной армии Китая и отрядов Народной вооруженной милиции, определяются отдельно Народно-освободительной армией Китая и отрядами Народной вооруженной милиции.

Статья 45. Собственники автотранспортных средств и лица, распоряжающиеся автотранспортными средствами, обязаны в течение трех месяцев со дня вступления в силу настоящих правил заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Лица, заключившие до вступления в законную силу настоящих правил коммерческий договор страхования ответственности владельцев автотранспортных средств перед третьими лицами, обязаны по истечению срока указанного договора заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Статья 46. Настоящие правила вступают в силу с 1 июля 2006 года.

Что необходимо знать при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

(1) При заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств страхователь обязан достоверно заполнить анкету страхователя, в которой сообщить страховой компании достоверные сведения по основным пунктам информации для страхования, а также предоставить страховой компании копии Свидетельства на право движения страхуемого автотранспортного средства (китайский аналог техпаспорта – прим. пер.) и водительского удостоверения на право управления транспортным средством (водительских прав).

(2) При заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств страхователь обязан единовременно и без остатка внести сумму страховой премии. Страхователь не имеет права ставить страховой компании условия и предъявлять требования, выходящие за пределы установленных Условий страхования и страховых тарифов.

(3) Страхователь обязан разместить страховой знак в застрахованном автотранспортном средстве.

(4) В случае, если в течение срока действия договора страхования было произведено переоборудование, дооборудование застрахованного автотранспортного средства, либо изменился характер его использования, что привело к повышению степени риска совершения дорожно-транспортного происшествия, застрахованное лицо обязано своевременно уведомить об этом страховую компанию и выполнить необходимые формальности, связанные с изменением и дополнением условий договора страхования.

(5) По истечении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств страхователь обязан своевременно продлить договор страхования и предоставить страховой компании страховой полис за предыдущий годовой период.

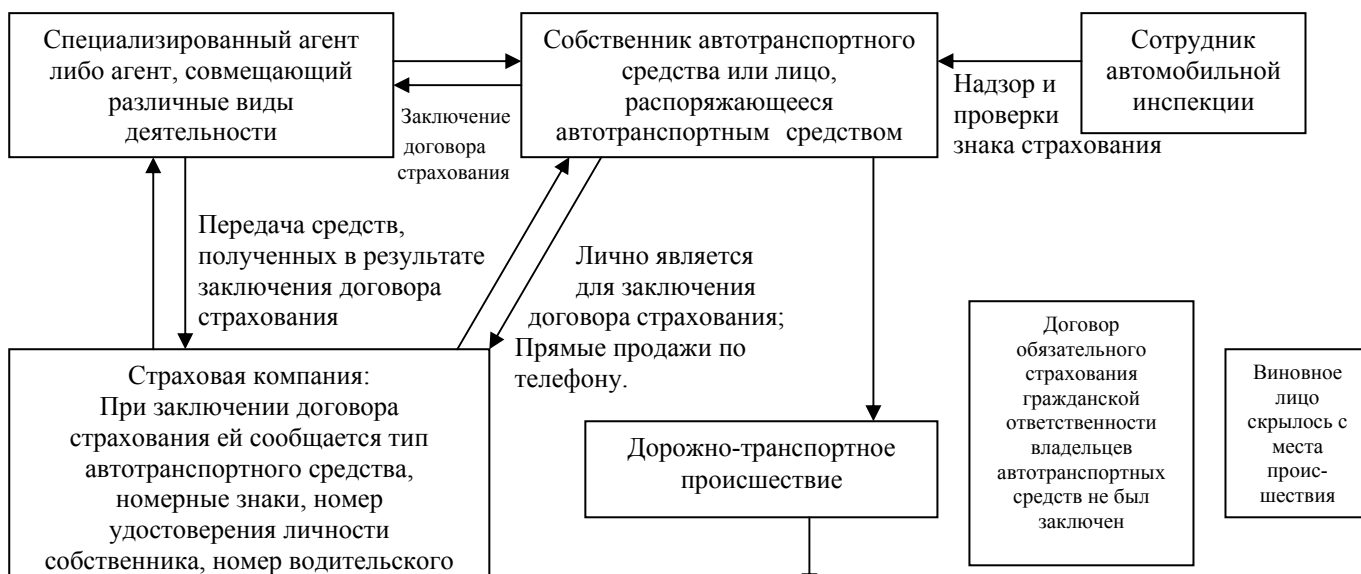
(6) В случае совершения дорожно-транспортного происшествия с использованием застрахованного автотранспортного средства застрахованное лицо обязано своевременно предпринять разумные и необходимые действия, направленные на спасение пострадавших и сохранение имущества, а также после совершения дорожно-транспортного происшествия своевременно известить о нем страховую компанию. В то же время, застрахованное лицо обязано активно содействовать страховой компании в осмотре места происшествия и расследовании обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. В случае инициирования арбитражного процесса или предъявления иска, связанного с выплатой страхового возмещения, застрахованное лицо обязано своевременно в письменной форме уведомить страховую компанию.

(7) Все коммерческие договоры страхования ответственности владельцев автотранспортных средств перед третьими лицами, заключенные до 1 июля 2006 года, срок действия страховых полисов по которым еще не истек, продолжают свое действие. Водители автотранспортных средств обязаны иметь данный страховой полис при себе в автотранспортном средстве и предъявлять его для проверки по требованию. По истечению срока действия ранее заключенных коммерческих договоров страхования ответственности владельцев автотранспортных средств перед третьими лицами владельцы автотранспортных средств обязаны своевременно заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Полосы В и С

Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств с 1 июля официально вступают в силу

Разъяснение порядка действий страховой компании при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.





Классификация и использование знаков обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

- Знак страхования, размещаемый внутри автотранспортного средства: применяется для страхования автотранспортных средств, имеющих переднее ветровое стекло.
- Знак страхования, который водителю необходимо иметь при себе: применяется для страхования автотранспортных средств, не имеющих переднего ветрового стекла: например, мотоциклов, некоторых типов тракторов и других.

Знак обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, размещаемый внутри автотранспортного средства (лицевая сторона)

Знак в овале на синем фоне:

Красным шрифтом выделена надпись: «образец».

Надпись «SALI» образует фон изображения

Горизонтальная строчка крупным шрифтом белого цвета: наименование знака – «Знак обязательного страхования».

Ниже нее – крупным шрифтом белого цвета цифры «2007» обозначают год истечения срока страхования.

Цифры от 1 до 12 в кружочках, расположенные по периметру овала слева направо, обозначают месяцы года истечения срока страхования. Месяц истечения срока страхования отмечается пробитым в данном месте отверстием.

Надпись полукругом в нижней части овала, мелким белым шрифтом указывает наименование контролирующей организации: «Изготовлено под контролем Комитета по надзору за страхованием КНР».

Знак обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, размещаемый внутри автотранспортного средства (оборотная сторона)

Знак в овале на белом фоне:

Красным шрифтом выделена надпись: «образец».

В верхней части нанесена цветная «радужная» полоса. Цвет ее слева направо изменяется от светло-голубого до светло-розового, а затем снова переходит к светло-голубому оттенку. В

настоящее время этот способ печати является распространенной технологией типографской защиты от подделок.

Поверх полосы черным отпечатан сквозной номер знака: № 0000000000.

Ниже сквозного номера отпечатаны 3 горизонтальных полосы, составленных из миниатюрных знаков, образующих надписи “SALI”, при 5-10-кратном увеличении под лупой знаки и надписи отчетливы и хорошо различимы.

На указанных полосах страховой компанией печатается типографским способом либо на принтере следующая информация (сверху вниз): «Номер страхового полиса: _____», «Номерные знаки транспортного средства: _____», «Период страхования: _____», «Договор страхования заключен со страховой компанией: _____», «Номер телефона сервисной службы: _____». Информация вносится для удобства пользователя знака страхования, чтобы он мог ознакомиться с конкретной информацией о заключенном договоре обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, своевременно и действенно воспользоваться страховыми услугами по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.

Еще ниже мелким шрифтом изложен текст примечаний:

«Примечания:

1. Год, указанный на лицевой стороне данного знака страхования, является годом истечения срока страхования, номер месяца с пробитым в данном месте отверстием является месяцем истечения срока страхования в указанном году.
2. Данный знак страхования наклеивается на переднем стекле автотранспортного средства в его верхнем правом углу.
3. Нанесенные выше графы заполняются с помощью компьютера и выводятся на принтере, при заполнении от руки знак считается недействительным».

Размеры знака: ширина - 88 мм, высота – 75 мм.

Знак обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, который водителю автотранспортного средства необходимо иметь при себе (лицевая сторона)

Знак прямоугольной формы на голубом фоне.

Фоном знака служат специальные рельефные надписи “SALI” голубого цвета, образующие диагональные ряды. Печать фона имеет отчетливый стереоэффект, создается ощущение объемности текста.

Основные надписи и информация, помещенные в поле знака, совпадают с надписями и информацией знака обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, размещаемого внутри автотранспортного средства:

Красным шрифтом выделена надпись: «образец».

Горизонтальная строчка крупным шрифтом черного цвета: наименование знака – «Знак обязательного страхования».

Ниже нее – крупным шрифтом белого цвета цифры «2007» обозначают год истечения срока страхования.

Надпись в нижней части знака, мелким черным шрифтом указывает наименование контролирующей организации: «Изготовлено под контролем Комитета по надзору за страхованием КНР».

Знак обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, который водителю автотранспортного средства необходимо иметь при себе (оборотная сторона)

Знак прямоугольной формы на голубом фоне.

Фоном знака служат специальные рельефные надписи “SALI” голубого цвета, образующие диагональные ряды. Печать фона имеет отчетливый стереоэффект, создается ощущение объемности текста.

Вверху – горизонтальная надпись черным шрифтом: сквозной номер знака: «№ 0000000000».

Ниже сквозного номера отпечатаны 2 горизонтальных полосы, составленных из миниатюрных знаков, образующих надписи “SALI”, при 5-10-кратном увеличении под лупой знаки и надписи отчетливы и хорошо различимы.

Указанные строки могут заполняться страховой компанией от руки, вносится следующая информация (сверху вниз): «Номер страхового полиса: _____», «Номерные знаки транспортного средства: _____», «Период страхования: с 00:00 « ____ » _____ г. до 24:00 « ____ » _____ г.», «Договор страхования заключен со страховой компанией: _____», «Номер телефона сервисной службы»: _____». Знак обязательно должен быть заверен печатью страховой компании. При наличии исправлений знак страхования считается недействительным.

Информация вносится для удобства пользователя знака страхования, чтобы он мог ознакомиться с конкретной информацией о заключенном договоре обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, своевременно и действенно воспользоваться страховыми услугами по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.

Еще ниже мелким шрифтом изложен текст примечаний:

«Примечания:

Данный знак страхования без оттиска печати страховой компании, оказывающей страховые услуги, а также при наличии исправлений при заполнении текста знака считается недействительным. Просим иметь данный знак при себе».

Размеры знака: ширина - 90 мм, высота – 60 мм.

Классификация страховых полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств

- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств с фиксированной суммой для мотоциклов, по объему двигателя подразделяется на 3 вида.
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств с фиксированной суммой для тракторов сельскохозяйственного назначения, по мощности двигателя подразделяется на 2 вида.
- дополнение к страховому полису обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.

Образец полиса и комментарии к нему (отмечены курсивом):

Основные особенности полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств

Изготовлено под контролем Комитета по надзору за страхованием КНР

Разрешена продажа только в провинции (городе, автономном районе) _____.

Данные надписи и еще одна надпись ниже выделены красным шрифтом, для типографской печати применяется специальная красная флуоресцентная краска защиты документов от подделок. В ультрафиолетовых лучах она излучает красный цвет. Бланк полиса содержит наименование контролирующей организации и регион использования бланков полиса, в чем, с одной стороны, отразилось единство формы и правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств по всему Китаю, с другой стороны, в использовании технологий защиты от подделок проявился серьезный подход к данному документу.

Полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств (оригинал)

Данная горизонтальная полоса, составлена из миниатюрных знаков, образующих надписи “SALI”, при 5-10-кратном увеличении под лупой знаки и надписи отчетливы и хорошо различимы. Данная технология предъявляет высокие требования к технике типографской печати и созданию клише, способы ее многообразны, в настоящее время она стала основным способом защиты документов от подделок.

LOGO Страховая компания _____

Сведения о страхователе, указанные в данной строке, повышают возможности использования полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств разными страховыми компаниями.

(Упрощенное наименование региона): 0000000000

Номер страхового полиса: _____

Застрахованное лицо					
Номер удостоверения личности (идентификационный номер организации) застрахованного лица					
Адрес		Контактный телефон			
Застрахованное автотранспортное средство	Номерные знаки		Тип автотранспортного средства		Характер использования
	Номер двигателя		Идентификационный номер (номер шасси)		
	Заводская марка и модель		Установленная пассажироместимость	_____ человек	Разрешенная к перевозке масса груза _____ кг
	Объем двигателя		Мощность		Дата регистрации
Пределы ответственности	Пределы страхового возмещения при гибели потерпевшего или получении им инвалидности	_____ юаней	Пределы страхового возмещения при гибели потерпевшего или получении им инвалидности при отсутствии вины застрахованного лица	_____ юаней	
	Пределы страхового возмещения медицинских расходов потерпевшего	_____ юаней	Пределы страхового возмещения медицинских расходов потерпевшего при отсутствии вины застрахованного лица	_____ юаней	
	Пределы страхового возмещения ущерба собственности потерпевшего	_____ юаней	Пределы страхового возмещения ущерба собственности потерпевшего при отсутствии вины застрахованного лица	_____ юаней	
Плавающий коэффициент, связанный с нарушением правил дорожно-транспортного движения и дорожно-транспортными происшествиями _____ %					
Общая сумма страховой премии (прописью, юаней КНР): _____ (цифрами: _____ юаней), в том числе средства, перечисляемые в Фонд спасения (_____ %), сумма: _____ юаней.					
Период страхования с 00:00 « _____ » _____ г. до 24:00 « _____ » _____ г.					
Форма разрешения споров по договору страхования					
Особые договоренности	<p align="center"><i>Крупные красные знаки: «ОБРАЗЕЦ»</i></p> <p align="center"><i>Растровый эффект, создаваемый в виде надписи «SALI». Технология предполагает создание путем изменения толщины линий негатива изображения или надписи. Это создает такой эффект, как будто надпись проступает из фона изображения. Это является одним из способов защиты от подделок.</i></p>				
Важные предупреждения	<p>1. Просим Вас внимательно прочесть условия страхования, и особенно ту их часть, которая касается освобождения от ответственности и обязанностей страхователя и застрахованного лица.</p> <p>2. По получении данного страхового полиса необходимо сразу сверить все указанные в нем сведения и, при наличии несоответствий или допущенных ошибок, опечаток и пропусков, своевременно известить о них страховщика, выполнить формальности, связанные с внесением изменений или дополнений в текст страхового полиса.</p> <p>3. Страховая премия должна быть уплачена страховщику единовременно и без остатка. Просим Вас своевременно сверить данные, указанные в страховом полисе и счете-квитанции (приходном ордере), и, при обнаружении в них несоответствий, немедленно связаться по телефону со страховщиком.</p> <p>4. Страхователь обязан сообщить страховщику достоверные сведения, имеющие</p>				

	<p>значение при расчете страховой премии, а также основные сведения о застрахованном автотранспортном средстве, касающиеся его переоборудования, дооборудования, изменения характера использования и других изменений, влекущих за собой повышение риска совершения дорожно-транспортных происшествий, и своевременно известить страховщика для выполнения формальностей по внесению изменений в страховой полис.</p> <p>5. Застрахованное лицо обязано своевременно известить страховщика о совершении дорожно-транспортного происшествия.</p> <p><i>Бланк страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств коричневого цвета, фоном для теста полиса служат рельефные изображения грузовых и легковых автомобилей.</i></p>
Страховщик	<p>Наименование компании: _____</p> <p>Адрес компании: _____</p> <p>Почтовый индекс: _____ Номер телефона обслуживания клиентов: _____ Дата выдачи полиса: _____</p> <p>(Печать страховщика)</p>

Подпись уполномоченного представителя страховщика: _____ Проверил _____
Составил полис: _____ Исполнитель: _____ Агент/посредник: _____

Использование страховых полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств

- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств: текст полиса набирается на компьютере и выводится на печать при помощи принтера, полис используется для страхования всех видов автотранспортных средств, за исключением тех видов, для страхования которых применяется страховой полис с фиксированной суммой.
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств с фиксированной суммой: бланк полиса можно заполнять от руки, используется для страхования мотоциклов и тракторов сельскохозяйственного назначения.

Основные особенности полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств с фиксированной суммой

Образец полиса и комментарии к нему (отмечены курсивом):

Изготовлено под контролем Комитета по надзору за страхованием КНР

Разрешена продажа только в провинции (городе, автономном районе) _____.

Полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств с фиксированной суммой для страхования мотоциклов (оригинал)

Данный вид полиса, в свою очередь, подразделяется на полис для страхования мотоциклов и полис для страхования тракторов.

Данная горизонтальная полоса, составлена из миниатюрных знаков, образующих надписи "SALI", при 5-10-кратном увеличении под лупой знаки и надписи отчетливы и хорошо различимы.

Для страхования мотоциклов объемом двигателя 50 куб. см и менее

Полис далее подразделяется на виды по объему или мощности двигателя страхуемого автотранспортного средства.

LOGO Страховая компания _____

Сведения о страхователе, указанные в данной строке, повышают возможности использования полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств разными страховыми компаниями.

(Упрощенное наименование региона): 0000000000

Номер страхового полиса: _____

Застрахованное лицо		Номер удостоверения личности (идентификационный номер организации) застрахованного лица	
Адрес застрахованного лица		Телефон застрахованного лица	
Номерные знаки		Заводская марка и	Номер двигателя

		МОДЕЛЬ	
Пределы ответственности	Пределы страхового возмещения при гибели потерпевшего или получении им инвалидности	_____ юаней	Пределы страхового возмещения при гибели потерпевшего или получении им инвалидности при отсутствии вины застрахованного лица _____ юаней
	Пределы страхового возмещения медицинских расходов потерпевшего	_____ юаней	Пределы страхового возмещения медицинских расходов потерпевшего при отсутствии вины застрахованного лица _____ юаней
	Пределы страхового возмещения ущерба собственности потерпевшего	_____ юаней	Пределы страхового возмещения ущерба собственности потерпевшего при отсутствии вины застрахованного лица _____ юаней
Общая сумма страховой премии (прописью, юаней КНР): _____ (цифрами: _____ юаней), в том числе средства, перечисляемые в Фонд спасения (_____ %), сумма: _____ юаней.			
Период страхования с 00:00 « _____ » г. до 24:00 « _____ » г.			
Форма разрешения споров по договору страхования			
Особые договоренности	<p>При наличии исправлений данный страховой полис считается недействительным.</p> <p><i>Крупные красные знаки: «ОБРАЗЕЦ»</i></p> <p><i>Растровый эффект, создаваемый в виде надписи «SALI». Технология предполагает создание путем изменения толщины линий негатива изображения или надписи. Это создает такой эффект, как будто надпись проступает из фона изображения. Это является одним из способов защиты от подделок.</i></p>		
Важные предупреждения	<p>1. Просим Вас внимательно прочесть условия страхования, и особенно ту их часть, которая касается освобождения от ответственности и обязанностей страхователя и застрахованного лица.</p> <p>2. По получении данного страхового полиса необходимо сразу сверить все указанные в нем сведения и, при наличии несоответствий или допущенных ошибок, опечаток и пропусков, своевременно известить о них страховщика, выполнить формальности, связанные с внесением изменений или дополнений в текст страхового полиса.</p> <p><i>В целом, особенности технологии защиты бланка от подделок совпадают с особенностями технологии защиты бланка страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.</i></p>		
Заявление страхователя: условия страхования, соответствующие застрахованным страховщиком видам рисков (включая часть, касающуюся освобождения от ответственности) четко разъяснены данному лицу, данное лицо полностью понимает их значение. Сведения, указанные выше при заполнении бланка полиса, соответствуют действительности. Согласен заключить данный договор страхования. Подпись (печать) страхователя: Дата: _____	Наименование _____ компании: Адрес _____ компании: Почтовый индекс: _____ Номер телефона _____ обслуживания клиентов: Дата выдачи полиса: _____		
	(Печать страховщика):		

Полис проверил: _____ . Исполнитель: _____ .
 Экземпляр 4: передается страхователю.

Значение слов «Бланки страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств и знаков страхования изготавливаются под контролем Комитета по надзору за страхованием»

В «Правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств» говорится: «Для знаков страхования используется единая по всей стране форма. Бланки страхового полиса обязательного страхования гражданской

ответственности владельцев автотранспортных средств и знаков страхования изготавливаются под контролем Комитета по надзору за страхованием...»

В изготовлении бланков под контролем Комитета по надзору за страхованием проявляется серьезность, упорядоченность, унификация функционирования обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств и его всеобщее применение.

Изготовление бланков под контролем Комитета по надзору за страхованием повышает степень знакомства общества с внешним видом бланков страховых полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств и знаков страхования.

Изготовление бланков под контролем Комитета по надзору за страхованием позволяет в определенной степени предотвратить совершение действий по подделке и подлогу данных документов.

Изготовление бланков под контролем Комитета по надзору за страхованием позволяет усилить контроль над сферой обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств и предоставляет надежные гарантии успешному функционированию системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.

Пределы ответственности при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств

1. При наличии вины водителя застрахованного автотранспортного средства в совершении дорожно-транспортного происшествия устанавливаются следующие пределы страхового возмещения:

Пределы страхового возмещения при гибели потерпевшего или получении им инвалидности: 50000 юаней КНР.

Пределы страхового возмещения медицинских расходов потерпевшего: 8000 юаней КНР.

Пределы страхового возмещения ущерба собственности потерпевшего: 2000 юаней КНР.

2. При отсутствии вины водителя застрахованного автотранспортного средства в совершении дорожно-транспортного происшествия устанавливаются следующие пределы страхового возмещения:

Пределы страхового возмещения при гибели потерпевшего или получении им инвалидности: 10000 юаней КНР.

Пределы страхового возмещения медицинских расходов потерпевшего: 1600 юаней КНР.

Пределы страхового возмещения ущерба собственности потерпевшего: 400 юаней КНР.

Таблица базовых тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Денежные единицы: юани КНР

Крупные категории автотранспортных средств	№	Подробная классификация автотранспортных средств	Сумма страховой премии
1. Автомобили личного и семейного использования.	1	Автомобили личного и семейного использования с количеством мест в салоне менее 6	1050
	2	Автомобили личного и семейного использования с количеством мест в салоне более 6	1100
2. Пассажирские автомобили некоммерческого использования.	3	Автомобили некоммерческого назначения предприятий с количеством мест в салоне менее 6	1000
	4	Автомобили некоммерческого назначения предприятий с количеством мест в салоне от 6 до 10	1190
	5	Автомобили некоммерческого назначения предприятий с количеством мест в салоне от 10 до 20	1300
	6	Автомобили некоммерческого назначения предприятий с количеством мест в салоне более 20	1580
	7	Автомобили некоммерческого назначения организаций и учреждений с количеством мест в салоне менее 6	950
	8	Автомобили некоммерческого назначения организаций и учреждений с количеством мест в салоне от 6 до 10	1070
	9	Автомобили некоммерческого назначения организаций и учреждений с количеством мест в салоне от 10 до 20	1140

	10	Автомобили некоммерческого назначения организаций и учреждений с количеством мест в салоне более 20	1320
3. Пассажирские автомобили коммерческого использования.	11	Автомобили коммерческого назначения, сдаваемые в аренду и прокат, с количеством мест в салоне менее 6	1800
	12	Автомобили коммерческого назначения, сдаваемые в аренду и прокат, с количеством мест в салоне от 6 до 10	2360
	13	Автомобили коммерческого назначения, сдаваемые в аренду и прокат, с количеством мест в салоне от 10 до 20	2580
	14	Автомобили коммерческого назначения, сдаваемые в аренду и прокат, с количеством мест в салоне от 20 до 36	3730
	15	Автомобили коммерческого назначения, сдаваемые в аренду и прокат, с количеством мест в салоне более 36	3880
	16	Средства городского общественного транспорта коммерческого назначения с количеством мест в салоне от 6 до 10	2250
	17	Средства городского общественного транспорта коммерческого назначения с количеством мест в салоне от 10 до 20	2520
	18	Средства городского общественного транспорта коммерческого назначения с количеством мест в салоне от 20 до 36	3270
	19	Средства городского общественного транспорта коммерческого назначения с количеством мест в салоне более 36	4250
	20	Автотранспортные средства коммерческого назначения, используемые для пассажирских перевозок по автодорогам с количеством мест в салоне от 6 до 10	2350
	21	Автотранспортные средства коммерческого назначения, используемые для пассажирских перевозок по автодорогам с количеством мест в салоне от 10 до 20	2620
	22	Автотранспортные средства коммерческого назначения, используемые для пассажирских перевозок по автодорогам с количеством мест в салоне от 20 до 36	3420
	23	Автотранспортные средства коммерческого назначения, используемые для пассажирских перевозок по автодорогам с количеством мест в салоне более 36	4690
4. Грузовые автомобили некоммерческого использования.	24	Грузовые автомобили некоммерческого назначения грузоподъемностью до 2 тонн	1200
	25	Грузовые автомобили некоммерческого назначения грузоподъемностью от 2 до 5 тонн	1630
	26	Грузовые автомобили некоммерческого назначения грузоподъемностью от 5 до 10 тонн	1750
	27	Грузовые автомобили некоммерческого назначения грузоподъемностью более 10 тонн	2220
5. Грузовые автомобили коммерческого использования.	28	Грузовые автомобили коммерческого назначения грузоподъемностью до 2 тонн	1850
	29	Грузовые автомобили коммерческого назначения грузоподъемностью от 2 до 5 тонн	3070
	30	Грузовые автомобили коммерческого назначения грузоподъемностью от 5 до 10 тонн	3450
	31	Грузовые автомобили коммерческого назначения грузоподъемностью более 10 тонн	4480
6. Автомобили специального назначения.	32	Автомобили специального назначения первой группы	6040
	33	Автомобили специального назначения второй группы	2430
	34	Автомобили специального назначения третьей группы	1320
	35	Автомобили специального назначения четвертой группы	5660
7. Мотоциклы.	36	Мотоциклы с объемом двигателя до 50 куб. см	120
	37	Мотоциклы с объемом двигателя от 50 до 250 куб. см (включительно)	180
	38	Мотоциклы с объемом двигателя более 250 куб. см и трехколесные мотоциклы с коляской	400
8. Трактора.	39	Трактора сельскохозяйственного назначения с мощностью двигателя до 14,7 кВт	Не определена
	40	Трактора сельскохозяйственного назначения с мощностью двигателя более 14,7 кВт	Не определена
	41	Трактора транспортного назначения с мощностью	Не определена

		двигателя до 14,7 кВт	
	42	Трактора транспортного назначения с мощностью двигателя более 14,7 кВт	Не определена

1. Классификация автотранспортных средств по количеству мест и тоннажу строится по принципу «включает начальное значение, но не включает конечное значение».
2. Автомобили специального назначения первой группы: автомашины с цистерной для транспортировки нефтепродуктов, бензина, жидких продуктов, грузовые рефрижераторные автомашины;
Автомобили специального назначения второй группы: автомобильная техника специального назначения, используемая для буксировки, удаления препятствий, подметания и уборки мусора, подъема тяжестей, погрузочных и разгрузочных работ, вертикального подъема и спуска (подъемники), перемешивания, земляных работ (экскаваторы, грейдеры) и других различных операций.
Автомобили специального назначения третьей группы: автомобильная техника специального назначения с установленными на ней для постоянного использования специальных приборов и оборудования, применяемая для профессиональной деятельности в сфере мониторинга, пожаротушения, медицинского обслуживания, телевизионной трансляции и других различных операций.
Автомобили специального назначения четвертой группы: тягачи с платформой для транспортировки контейнеров (контейнеровозы).
3. Страховая премия по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных прицепов рассчитывается с учетом характера их реального использования, из расчета 50% от страховой премии, взимаемой при страховании гражданской ответственности владельцев грузовых автомашин соответствующего тоннажа.

Страховые компании, обладающие правом заниматься обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств, согласно перечню, утвержденному Комитетом по надзору за страхованием КНР

Согласно соответствующих положений «Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств» (Указ премьер-министра Госсовета КНР № 462), после рассмотрения и утверждения Комитетом по надзору за страхованием КНР, 22 нижеследующих страховых компании обладают правом заниматься деятельностью в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств. Перечень указанных компаний подлежит обнародованию в данном издании.

№	Наименование компании	Адрес компании	Телефон обслуживания клиентов
1	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Китайская народная компания страхования имущества»	г. Пекин, район Сюаньбу, ул. Дунхэ-яньцзе, 69	95518
2	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Китайская компания страхования имущества «Пинъань» («Благополучие»)	г. Шэньчжэнь, микрорайон Багуалин, ул. Багуа-саньлу, административное здание «Пинъань»	95512
3	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Китайская компания страхования имущества «Тайпинъян» («Тихий океан»)	г. Шанхай, ул. Иньчэн-чжунлу, 190	95500
4	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Китайская компания страхования имущества «Дади» («Земля»)	г. Шанхай, район Пудун, новый район, ул. Пудун-наньлу, 855, площадь Мира (Шицзе-плаза), 36-й этаж	95590
5	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Компания страхования имущества «Хуатай»	г. Пекин, район Сичэн, ул. Цзиньжун, 35, административное здание Международных предприятий	95509
6	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Дачжун»	г. Шанхай, ул. Яньань-силу, 1033	021-63611222
7	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Компания страхования имущества «Аньбан»	г. Пекин, район Чаоян, ул. Дунсаньхуань-чжунлу, 7, Финансовый центр (Цайфу), корпус А, №45	95569

8	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Компания страхования имущества «Янгуан»»	г. Пекин, район Чаоян, ул. Чаовай, Международный центр «Куньтай», 28-й этаж	95510
9	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Компания страхования имущества «Юньань»»	Провинция Шэньси, г. Сиань, ул. Наньэрлу, , западный участок, №60, административное здание «Юньань»	029-87233888
10	Компания взаимного страхования в сфере сельского хозяйства «Янгуан»	Провинция Хэйлунцзян, г. Харбин, район Сянфан, ул. Чжуцзян, 100	0451-55195556
11	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Холдинговая компания «Объединенная страховая компания Китая»»	Автономный район Синьцзян, г. Урумчи, ул. Наньху-наньлу, 9	95585
12	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Компания страхования имущества «Хуаань»»	г. Шэньчжэнь, ул. Баоань-наньлу, №2001, административное здание страховых компаний «Хуаань»», этажи 27-30	0755-82665888
13	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Тяньань»»	г. Шанхай, район Пудун, ул. Пудун-дадао, 1, 18-й этаж	95505
14	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Тайпин» («Великое спокойствие»»)	г. Шэньчжэнь, район Футянь, ул. Итяньлу, административное здание «Цзянсу», корпус А, 17-й этаж	0755-82960919
15	Общество с ограниченной ответственностью «Компания страхования имущества «Юнчэн»»	г. Шанхай, район Пудун, новый район, ул. Иньчэн-дунлу, 139	021-68865800
16	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Компания сельскохозяйственного страхования «Аньсинь» («Спокойствие и доверие»), г. Шанхай»	г. Шанхай, ул. Чжуншань-наньлу, 969, административное здание «Сэньнань», 17-й этаж	021-63355533
17	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Компания сельскохозяйственного страхования «Аньхуа»»	Провинция Цзилинь, г. Чанчунь, ул. Канпин, 889, международное административное здание «Жуньтянь»	0431-96677
18	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Компания страхования имущества «Дубан»»	Провинция Цзилинь, г. Чанчунь, ул. Сиань-далу, 699, банковское здание «Чжуньинь», корпус В, 16-й этаж	010-84263300
19	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Компания страхования имущества «Хуанун»»	г. Пекин, район Сичэн, ул. Цзиньжун, 35, административное здание Международных предприятий, корпус С, 15-й этаж	010-88092523
20	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Компания страхования имущества «Бохай»»	г. Тяньцзинь, район Хэси, ул. Цзефан-наньлу, 256, административное здание «Тайда»	022-23202818
21	Акционерное общество с ограниченной ответственностью «Компания страхования автомобилей «Тяньпин»»	г. Шанхай, район Хуанпу, ул. Хуайнань-дунлу, 85	4006706666
22	Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Миньянь» («Народное спокойствие») (КНР)	г. Шэньчжэнь, ул. Жэньминь-наньлу, международное административное здание «Тяньань», корпус С, 12-й этаж	0755-25831999

Комитет по надзору и управлению в сфере страхования КНР
Тринадцатое июня две тысячи шестого года

Условия обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Особое предупреждение:

С целью полного обеспечения Ваших прав и интересов просим Вас внимательно прочесть данные условия. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств предоставляет Вам базовые гарантии по рискам возникновения ответственности возмещения ущерба, причиненного потерпевшим в результате дорожно-транспортного происшествия. На каждое автотранспортное средство оформляется только один договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, просим Вас не страховать одно то же автотранспортное средство дважды.

После оформления договора данного вида страхования Вы можете заключить договоры прочих видов страхования автотранспортного средства.

Общие принципы

Статья 1. Данные условия приняты в соответствии с «Законом Китайской Народной республики о безопасности дорожно-транспортного движения», «Законом о страховании Китайской Народной Республики», «Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и другими законодательными и административными нормативными актами.

Статья 2. Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств состоит из настоящих условий страхования, анкеты-заявления, заполняемой страхователем (анкеты страхователя), страхового полиса, дополнений к страховому полису и особых договоренностей (соглашений). Любые договоренности и соглашения, имеющие отношение к договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, должны оформляться в письменном виде.

Статья 3. При расчете страхового тарифа действует механизм плавающих ставок, связанный с данными о нарушении правил дорожного движения и совершении дорожно-транспортных происшествий с использованием застрахованного автотранспортного средства.

При заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств страхователь обязан единовременно и без остатка уплатить страховую премию. Размер страховой премии рассчитывается на основании тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденных Комитетом по надзору и управлению в сфере страхования КНР.

Определения

Статья 4. Застрахованными лицами по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств считаются страхователь и водители, которым он в установленном законом порядке доверил управление данным автотранспортным средством.

Страхователем называется лицо, являющееся собственником автотранспортного средства или лицом, имеющее право распоряжаться автотранспортным средством, заключившее со страховщиком договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и, на основании данного договора, несущее обязанность по уплате страховщику страховой премии.

Статья 5. Потерпевшими в договоре обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств именуется лица, жизни, здоровью или имуществу которых нанесен ущерб в результате совершения дорожно-транспортного происшествия с использованием застрахованного автотранспортного средства, исключая лиц, находившихся в момент совершения дорожно-транспортного происшествия внутри застрахованного автотранспортного средства и само застрахованное лицо.

Статья 6. Пределы страховой ответственности по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств – это максимальная сумма страхового возмещения ущерба жизни, здоровью и имуществу всех потерпевших при каждом дорожно-транспортном происшествии, совершенных с использованием застрахованного автотранспортного средства, выплачиваемая страховщиком. Пределы страховой ответственности подразделяются на следующие виды: пределы страхового возмещения при гибели потерпевшего или получении им инвалидности, пределы страхового возмещения медицинских расходов потерпевшего, пределы страхового возмещения ущерба собственности потерпевшего, а также пределы страхового возмещения при отсутствии вины застрахованного лица в совершении дорожно-транспортного происшествия. Пределы страхового возмещения при отсутствии вины застрахованного лица в совершении дорожно-транспортного происшествия, в свою очередь, делятся на пределы страхового возмещения при гибели потерпевшего или получении им инвалидности при отсутствии вины застрахованного лица, пределы страхового возмещения медицинских расходов потерпевшего при отсутствии вины застрахованного лица, пределы страхового возмещения ущерба собственности потерпевшего при отсутствии вины застрахованного лица.

Статья 7. Расходы по спасению по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств – это медицинские расходы, возникшие в ходе принятия необходимых мер, осуществленных медицинским учреждением в отношении лиц, здоровью которых был причинен вред в результате дорожно-транспортного происшествия, в соответствии с инструкциями по клиническому обследованию и лечению лиц, пострадавших (травмированных) в результате дорожно-транспортных происшествий, разработанными и утвержденными руководящими органами здравоохранения Госсовета КНР, базовыми государственными нормами медицинского страхования, в случае, если медицинское состояние пострадавшего нестабильно, либо, хотя медицинское состояние пострадавшего и стабильно, но в случае непринятия соответствующих мер может возникнуть опасность для его жизни, либо это приведет к инвалидности пострадавшего, нарушению функций внутренних органов или значительному увеличению срока его болезни.

Страховая ответственность

Статья 8. В случае совершения застрахованным лицом на территории Китайской Народной Республики (исключая территорию Гонконга, Макао и Тайваня) с использованием застрахованного автотранспортного средства дорожно-транспортного происшествия, повлекшего за собой причинение вреда жизни и здоровью потерпевших или ущерб их собственности, ответственность по возмещению причиненного вреда, которую застрахованное лицо обязано нести в соответствии с законодательством, возлагается на страховщика, который, согласно условиям договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, при совершении каждого дорожно-транспортного происшествия производит выплату страхового возмещения в следующих установленных пределах:

(1) пределы страхового возмещения при гибели потерпевшего (потерпевших) или получении им(и) инвалидности составляют 50000 юаней КНР;

(2) пределы страхового возмещения медицинских расходов потерпевшего (потерпевших) составляют 8000 юаней;

(3) пределы страхового возмещения ущерба собственности потерпевшего (потерпевших) составляют 2000 юаней;

(4) В случае отсутствия вины застрахованного лица в совершении дорожно-транспортного происшествия пределы страхового возмещения при гибели потерпевшего (потерпевших) или получении им(и) инвалидности при отсутствии вины застрахованного лица составляют 10000 юаней КНР; пределы страхового возмещения медицинских расходов потерпевшего (потерпевших) при отсутствии вины застрахованного лица составляют 1600 юаней КНР; пределы страхового возмещения ущерба собственности потерпевшего (потерпевших) при отсутствии вины застрахованного лица составляют 400 юаней КНР.

В пределах страхового возмещения при гибели потерпевшего (потерпевших) или получении им(и) инвалидности, а также страхового возмещения при гибели потерпевшего (потерпевших) или получении им(и) инвалидности при отсутствии вины застрахованного лица возмещаются следующие расходы: ритуальные (погребальные) расходы, компенсация потери кормильца (компенсация в случае смерти), транспортные расходы родственников потерпевшего, произведенные в целях совершения погребальных обрядов, компенсация в случае получения потерпевшим (потерпевшими) инвалидности, расходы на протезирование и приобретение специальных вспомогательных средств в случае получения потерпевшим (потерпевшими) инвалидности, расходы по медицинскому уходу за потерпевшим, расходы на медицинскую реабилитацию потерпевшего, транспортные расходы, расходы на содержание иждивенцев, если таковые находились на содержании потерпевшего, расходы на проживание иждивенцев (?), утраченный потерпевшим заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь на день причинения ему вреда, компенсация морального вреда, причиненного потерпевшему, которую застрахованное лицо обязано выплатить на основании решения суда или соглашения о примирении сторон дела.

В пределах страхового возмещения медицинских расходов потерпевшего (потерпевших), а также медицинских расходов потерпевшего (потерпевших) при отсутствии вины застрахованного лица возмещаются следующие расходы: медицинские расходы потерпевшего, расходы на диагностику и лечение полученных повреждений, расходы на приобретение

лекарственных препаратов, расходы по пребыванию в стационаре лечебных учреждений, компенсация расходов на питание в стационаре лечебных учреждений, необходимые расходы в разумных пределах на последующее лечение последствий полученных повреждений, пластические операции по косметическому устранению повреждений лица, расходы на дополнительное питание.

Авансирование и взыскание расходов

Статья 9. При наличии обстоятельств дела, указанных в пунктах (1) – (4) настоящей статьи, в случае совершения с использованием застрахованного автотранспортного средства дорожно-транспортного происшествия, повлекшего за собой причинение вреда здоровью потерпевшего и необходимость его спасения, страховщик по получению от органов автомобильной инспекции ведомства общественной безопасности КНР письменного извещения о совершении дорожно-транспортного происшествия и счета (сметы) расходов по спасению пострадавшего, предоставленного медицинским учреждением, производит его сверку в соответствии с инструкциями по клиническому обследованию и лечению лиц, пострадавших (травмированных) в результате дорожно-транспортных происшествий, разработанными и утвержденными руководящими органами здравоохранения Госсовета КНР, и базовыми государственными нормами медицинского страхования. В случае соответствия расходов на спасение пострадавших установленным правилам и нормам страховщик производит их авансирование в установленных пределах страхового возмещения медицинских расходов потерпевшего (потерпевших). В случае отсутствия вины застрахованного лица в совершении дорожно-транспортного происшествия страховщик производит авансирование расходов на спасение пострадавших в установленных пределах страхового возмещения медицинских расходов потерпевшего (потерпевших) при отсутствии вины застрахованного лица. В отношении других видов причиненного вреда и прочих расходов страховщик не несет ответственности по их авансированию и компенсации.

- (1) Водитель управлял автотранспортным средством, не имея прав на управление им;
- (2) Водитель управлял автотранспортным средством в нетрезвом состоянии;
- (3) Дорожно-транспортное происшествие было совершено с использованием краденого автотранспортного средства в период его нахождения в розыске;
- (4) Застрахованное лицо умышленно совершило дорожно-транспортное происшествие.

Сумму авансированных расходов на спасение пострадавших страховщик имеет право взыскать с виновного лица.

Освобождение от ответственности

Статья 10. При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств страховщик не несет ответственности по страховому возмещению и авансированию нижеследующих видов вреда и расходов:

- (1) Вред, причиненный в результате умышленного совершения потерпевшим дорожно-транспортного происшествия;
- (2) Ущерб, причиненный любому имуществу застрахованного лица, а также имуществу, находящемуся внутри застрахованного автотранспортного средства;
- (3) Ущерб, причиненный в случае совершения с использованием застрахованного автотранспортного средства дорожно-транспортного происшествия, повлекшего за собой закрытие (ликвидацию) предприятия, утрату права (возможности) движения (транспортного средства), перебои в электроснабжении, перебои в водоснабжении, перебои в газоснабжении, остановку производства, обрыв линий связи или прекращение работы сети, потерю данных (информации), изменение электрического напряжения и прочие неблагоприятные обстоятельства, а также ущерб, связанный с понижением стоимости имущества потерпевшего в результате колебаний цен на рынке, снижением стоимости имущества после его ремонта, и различные другие виды опосредованного ущерба;
- (4) Расходы на проведение арбитражного процесса или возбуждение судебного иска, связанных с дорожно-транспортным происшествием, и прочие подобные расходы.

Период страхования

Статья 11. Установленный период страхования по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств составляет 1 год, если иное

не определено государственными законодательными и административными нормативными актами. За время начала и окончания периода страхования принимается соответствующее время, указанное в страховом полисе.

Обязанности страхователя и застрахованного лица

Статья 12. При заключении договора страхования страхователь обязан внести достоверные сведения в анкету страхователя и сообщить страховщику достоверную информацию по основным пунктам, связанным с данным видом страхования, а также предоставить копии свидетельства на право движения страхуемого автотранспортного средства и водительского удостоверения на право управления автотранспортным средством. Основные пункты информации для страхования включают: тип автотранспортного средства, заводскую марку и модель, идентификационный код, номерные знаки, характер использования, фамилию и имя (наименование), пол, возраст, место жительства, номер удостоверения личности или водительского удостоверения (код организации) собственника автотранспортного средства или лица, в распоряжении которого оно находится, сведения о дорожно-транспортных происшествиях, произошедших при использовании данного автотранспортного средства до даты продления договора страхования, а также иные сведения, определенные Комитетом надзора за страхованием.

В случае, если страхователь не сообщил страховщику достоверную информацию по основным пунктам, связанным с данным видом страхования, и это отрицательно повлияло на результаты расчета страховой премии, страхователь заново определяет и взимает сумму страховой премии за годовой период действия страхового полиса.

Статья 13. При заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств страхователь не имеет права предъявлять страховой компании дополнительные требования, касающиеся прочих условий, не оговоренных в Условиях страхования и Страховых тарифах.

Статья 14. При продлении договора страхования страхователь обязан предоставить страховой компании страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на страхуемое автотранспортное средство за предыдущий годовой период.

Статья 15. В случае, если в течение срока действия договора страхования было произведено переоборудование, дооборудование застрахованного автотранспортного средства, либо изменился характер его использования, что привело к повышению степени риска совершения дорожно-транспортного происшествия, застрахованное лицо обязано своевременно уведомить об этом страховую компанию и выполнить необходимые формальности, связанные с изменением и дополнением условий договора страхования, в противном случае страхователь заново определяет и взимает сумму страховой премии за годовой период действия страхового полиса.

Статья 16. В случае совершения дорожно-транспортного происшествия с использованием застрахованного автотранспортного средства застрахованное лицо обязано своевременно предпринять разумные и необходимые действия, направленные на спасение пострадавших и сохранение имущества, а также после совершения дорожно-транспортного происшествия своевременно известить о нем страховую компанию.

Статья 17. Застрахованное лицо обязано активно содействовать страховой компании в осмотре места происшествия и расследовании обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.

В случае инициирования арбитражного процесса или предъявления иска, связанного с выплатой страхового возмещения, застрахованное лицо обязано своевременно в письменной форме уведомить страховую компанию.

Выплата страхового возмещения

Статья 18. В случае совершения дорожно-транспортного происшествия с использованием застрахованного автотранспортного средства застрахованное лицо обращается к страховщику с заявлением о выплате страхового возмещения. При подаче требования о выплате страхового возмещения застрахованное лицо обязано предоставить страховщику следующие документы и материалы:

(1) Полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

(2) Заявление (требование) о страхового возмещения, предъявляемое застрахованным лицом;

(3) Действительные удостоверения личности застрахованного лица и потерпевшего, свидетельство на право движения застрахованного автотранспортного средства и водительское удостоверение на право управления автотранспортными средствами его водителя;

(4) Свидетельство о дорожно-транспортном происшествии, выданное органом автотранспортной инспекции ведомства общественной безопасности, либо соответствующий законный акт, изданный Народным судом или иным органом власти, либо иное свидетельство о дорожно-транспортном происшествии;

(5) В случае, если застрахованное лицо, согласно соответствующих законодательных норм, избрало форму самостоятельного урегулирования дорожно-транспортного происшествия путем переговоров, оно обязано предоставить Соглашение, составленное в соответствии с «Положением о порядке урегулирования дорожно-транспортных происшествий» и содержащее описание обстоятельств дорожно-транспортного происшествия;

(6) Свидетельство о степени ущерба, причиненного имуществу потерпевшего, свидетельство о степени вреда, причиненного здоровью потерпевшего, соответствующие медицинские свидетельства, подробный счет по наименованиям причиненного ущерба и квитанции, подтверждающие расходы потерпевших, вызванные дорожно-транспортным происшествием;

(7) Прочие свидетельства и материалы, подтверждающие характер и причины страхового случая и степень вреда, причиненного дорожно-транспортным происшествием.

Статья 19. После совершения дорожно-транспортного происшествия, являющегося страховым случаем, страховщик, согласно пределам страхового возмещения, установленного соответствующими государственными законодательными нормативными актами, в соответствии с инструкциями по клиническому обследованию и лечению лиц, пострадавших (травмированных) в результате дорожно-транспортных происшествий, разработанными и утвержденными руководящими органами здравоохранения Госсовета КНР, базовыми государственными нормами медицинского страхования, в пределах ответственности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств определяет сумму страхового возмещения вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевших.

Статья 20. В случае причинения вреда жизни и здоровью потерпевших в результате дорожно-транспортного происшествия, являющегося страховым случаем, если застрахованное лицо без получения письменного согласия страховщика самостоятельно выдало гарантии или выплатило страховое возмещение причиненного вреда, страховщик имеет право в пределах ответственности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств заново определить сумму страхового возмещения.

В случае необходимости ремонта имущества потерпевшего (потерпевших), пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия, являющегося страховым случаем, застрахованное лицо, прежде чем приступить к его ремонту, обязано совместно со страховщиком провести экспертизу поврежденного имущества, обсудить ее результаты и определить наименования имущества, подлежащие ремонту или замене, а также формы проведения ремонта и расходы по нему. В противном случае, страховщик имеет право в пределах ответственности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств заново определить сумму страхового возмещения указанных расходов.

Статья 21. В случае совершения с использованием застрахованного автотранспортного средства дорожно-транспортного происшествия, повлекшего за собой причинение вреда здоровью потерпевшего (потерпевших) и необходимость оплаты страховщиком расходов, произведенных для его (их) спасения, страховщик по получению от органов автомобильной инспекции ведомства общественной безопасности КНР письменного извещения о совершении дорожно-транспортного происшествия и счета (сметы) расходов по спасению пострадавшего (пострадавших), предоставленного медицинским учреждением, производит его сверку в соответствии с инструкциями по клиническому обследованию и лечению лиц, пострадавших (травмированных) в результате дорожно-транспортных происшествий, разработанными и

утвержденными руководящими органами здравоохранения Госсовета КНР, и базовыми государственными нормами медицинского страхования. В случае соответствия расходов на спасение пострадавших установленным правилам и нормам страховщик производит их оплату в установленных пределах страхового возмещения медицинских расходов потерпевшего (потерпевших). В случае отсутствия вины застрахованного лица в совершении дорожно-транспортного происшествия страховщик производит оплату расходов на спасение пострадавших в установленных пределах страхового возмещения медицинских расходов потерпевшего (потерпевших) при отсутствии вины застрахованного лица.

Внесение изменений в договор и прекращение договора

Статья 22. В случае перехода в течение срока действия договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств права собственности на застрахованное автотранспортное средство другому лицу, страхователь обязан своевременно известить об этом страховщика и оформить внесение изменений в договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Статья 23. В случае возникновения одного из трех указанных ниже обстоятельств страхователь имеет право потребовать расторжения договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств:

- (1) Застрахованное автотранспортное средство было в соответствии с законодательством снято с регистрационного учета;
- (2) На застрахованное автотранспортное средство было оформлено прекращение права движения;
- (3) Застрахованное автотранспортное средство, согласно свидетельству, выданному органами общественной безопасности, было утрачено.

После расторжения договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств страхователь обязан своевременно вернуть страховщику страховой полис и знак страхования. При невозможности возврата знака страхования страхователь обязан объяснить страховщику причины этого и получить согласие страховщика.

Статья 24. В случае возникновения обстоятельств, перечисленных в «Правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств», дающих право страхователю или страховщику на расторжение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страховщик взимает страховую премию по тарифу за каждый день несения страховой ответственности, начиная со дня ее возникновения и заканчивая датой расторжения договора страхования.

Дополнительные положения

Статья 25. В случае возникновения споров, связанных с исполнением обязательств по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, они разрешаются путем переговоров сторон договора.

В случае, если путем переговоров разрешить спор не удалось, дело передается на рассмотрение и арбитраж в арбитражный комитет, указанный в страховом полисе. В случае, если в страховом полисе не указан арбитражный орган, который должен рассматривать дело о данном споре, а также в случае, если после возникновения спора не удалось заключить арбитражного соглашения, стороны имеют право обратиться с иском в Народный суд.

Статья 26. При урегулировании споров по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств применяется законодательство Китайской Народной Республики.

Статья 27. Вопросы, не оговоренные в данных условиях, разрешаются на основании «Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Определение терминов, употребляющихся в условиях обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

1. Страховщик: страховая компания, заключающая со страхователем договор страхования и несущая ответственность по возмещению ущерба либо по выплате страховой суммы.

2. Анкета страхователя: иначе называется заявлением страхователя, это письменное заявление, в котором страхователь выражает желание заключить со страховщиком договор страхования.

3. Страховой полис: для краткости называется просто полисом, это письменное основание, документально подтверждающее заключение договора страхования между страховщиком и страхователем.

4. Дополнение к страховому полису: документ, издаваемый страховщиком, подтверждающий внесение изменений в содержание договора страхования, указанное в страховом полисе, произведенное после обсуждения обеими сторонами договора страхования.

5. Особые договоренности: прочие соглашения, заключенные обеими сторонами договора страхования помимо базовых условий, указанных в страховом полисе; содержанием данных соглашений являются особые договоренности страховщика и страхователя относительно содержания договора страхования; действие особых договоренностей преобладает над действием базовых условий договора.

6. Нарушение правил безопасности дорожного-транспортного движения: действия, нарушающие нормы, установленные «Законом о безопасности дорожного-транспортного движения» и другими правовыми нормами.

7. Сведения о совершении дорожно-транспортных происшествий: зафиксированная информация о причинении вреда жизни и здоровью людей либо ущерба их имуществу в результате ошибки или неосторожности водителя при движении автотранспортного средства по автодороге.

8. Пределы ответственности: в страховании ответственности означает максимальный предел ответственности страховщика по выплате страхового возмещения. В условиях обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств пределы ответственности означают максимальные суммы страхового возмещения, соответственно, вреда жизни и здоровью, медицинских расходов или ущерба имуществу всех потерпевших при каждом дорожно-транспортном происшествии, совершенных с использованием застрахованного автотранспортного средства, выплачиваемые страховщиком.

9. Пределы страхового возмещения при гибели потерпевшего или получении им инвалидности: максимальная сумма страхового возмещения ущерба в случае гибели или получения инвалидности всех потерпевших при каждом дорожно-транспортном происшествии, совершенных с использованием застрахованного автотранспортного средства, выплачиваемая страховщиком. Страховое возмещение при гибели потерпевшего или получении им инвалидности покрывает следующие расходы: ритуальные (погребальные) расходы, компенсация потери кормильца (компенсация в случае смерти), транспортные расходы родственников потерпевшего, произведенные в целях совершения погребальных обрядов, компенсация в случае получения потерпевшим (потерпевшими) инвалидности, расходы на протезирование и приобретение специальных вспомогательных средств в случае получения потерпевшим (потерпевшими) инвалидности, расходы по медицинскому уходу за потерпевшим, расходы на медицинскую реабилитацию потерпевшего, транспортные расходы, расходы на содержание иждивенцев, если таковые находились на содержании потерпевшего, расходы на проживание иждивенцев, утраченный потерпевшим заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь на день причинения ему вреда, компенсация морального вреда, причиненного потерпевшему, которую застрахованное лицо обязано выплатить на основании решения суда или соглашения о примирении сторон дела.

10. Пределы страхового возмещения медицинских расходов потерпевшего (потерпевших): максимальная сумма страхового возмещения ущерба медицинских расходов всех потерпевших при каждом дорожно-транспортном происшествии, совершенных с использованием застрахованного автотранспортного средства, выплачиваемая страховщиком. В пределах страхового возмещения медицинских расходов потерпевшего (потерпевших) возмещаются следующие виды расходов: медицинские расходы потерпевшего, расходы на диагностику и лечение полученных повреждений, расходы на приобретение лекарственных препаратов, расходы по пребыванию в стационаре лечебных учреждений, компенсация расходов на питание в стационаре лечебных учреждений, необходимые расходы в разумных пределах на

последующее лечение последствий полученных повреждений, пластические операции по косметическому устранению повреждений лица, расходы на дополнительное питание.

11. Пределы страхового возмещения ущерба имуществу потерпевшего (потерпевших): максимальная сумма страхового возмещения ущерба имуществу всех потерпевших при каждом дорожно-транспортном происшествии, совершенных с использованием застрахованного автотранспортного средства, выплачиваемая страховщиком.

12. Расходы по спасению пострадавших: медицинские расходы, возникшие в ходе принятия необходимых мер, осуществленных медицинским учреждением в отношении лиц, здоровью которых был причинен вред в результате дорожно-транспортного происшествия, в соответствии с инструкциями по клиническому обследованию и лечению лиц, пострадавших (травмированных) в результате дорожно-транспортных происшествий, разработанными и утвержденными руководящими органами здравоохранения Госсовета КНР, базовыми государственными нормами медицинского страхования, в случае, если медицинское состояние пострадавшего нестабильно, либо, хотя медицинское состояние пострадавшего и стабильно, но в случае непринятия соответствующих мер может возникнуть опасность для его жизни, либо это приведет к инвалидности пострадавшего, нарушению функций внутренних органов или значительному увеличению срока его болезни.

13. Страховая ответственность: риски принимаемой страховщиком на себя ответственности по выплате страхового возмещения. В действительности, страховая ответственность – это основания и пределы ответственности по возмещению экономического ущерба, которую несет страховщик. В то же время, страховая ответственность – это основания и пределы страхового возмещения, выплаты которого может потребовать застрахованное лицо.

14. Авансирование: в случаях, не относящихся к сфере страховой ответственности страховщика, оговоренной в тексте договора страхования, в пределах которой страховщик обязан выплатить страховое возмещение, с целью своевременного оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, страховщик от имени виновного лица временно оплачивает расходы на спасение пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия, которое виновное лицо должно понести самостоятельно; указанную часть расходов страховщик имеет право взыскать с виновного лица.

15. Взыскание: действия страховщика по истребованию в соответствии с положениями законодательных нормативных актов и условий договора страхования у виновного лица возврата авансированных средств после того, как страховщик от имени виновного лица временно оплатил расходы на спасение пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия, которое виновное лицо должно понести самостоятельно.

16. Освобождение от ответственности: иначе называется исключением из сферы ответственности, это сфера правовых условий, в пределах которой страховщик в соответствии с положениями законодательных нормативных актов и условий договора страхования не несет ответственности по выплате страхового возмещения.

17. Период страхования: срок действия страховой ответственности, оговоренный между страховщиком и страхователем, иначе называется сроком страхования.

18. Увеличение степени риска: определенное увеличение вероятности возникновения опасных ситуаций по сравнению с моментом заключения договора страхования в период действия договора страхования, например: переоборудование автотранспортного средства, изменение характера использования автотранспортного средства с относительно редко используемой личной автомашины на использование ее в коммерческих целях, изменение номенклатуры перевозимых грузов, например, переход от перевозки обычных грузов к перевозке опасных грузов.

Правила расчета страховых тарифов при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Правила расчета страховых тарифов при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств применяются в процессе деятельности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденной Комитетом по надзору и управлению в сфере страхования КНР.

Данные правила расчета страховых тарифов состоят из четырех основных частей: таблицы базовых тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев

автотранспортных средств и пояснений к ней, таблицы плавающих коэффициентов базовых тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств и правил колебания страховых тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, способов расчета страховой премии и способов расчета страховой премии при расторжении договора страхования.

1. Таблица базовых тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств и пояснения к ней.

«Таблица базовых тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств» целиком помещена в приложении (смотрите полосу В).

Структура «Таблицы базовых тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств» и уровень тарифов едины на всей территории КНР. Ниже мы разъясняем пункты таблицы, нуждающиеся в пояснении:

(1) Виды автотранспортных средств.

Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств основывается на классификации автотранспортных средств по видам (назначению) и характеру использования, в соответствии с которыми все автотранспортные средства разделены на 8 следующих групп (категорий): автомобили личного и семейного использования, пассажирские автомобили некоммерческого использования, пассажирские автомобили коммерческого использования, грузовые автомобили некоммерческого использования, грузовые автомобили коммерческого использования, автомобили специального назначения, мотоциклы, трактора.

1. Автомобили личного и семейного использования: автомобили, используемые семьями, и автомобили индивидуального использования, причем по назначению и характеру использования являющиеся пассажирскими автомобилями некоммерческого использования.

2. Пассажирские автомобили некоммерческого использования: пассажирские автомобили партийных и правительственных (исполнительных) органов власти, предприятий и деловых организаций, общественных объединений, дипломатических, консульских и прочих учреждений, используемые с целью выполнения служебных дел и обязанностей, либо используемые ими в процессе производственной и коммерческой деятельности без взимания в непосредственной или опосредованной форме платы за перевозку либо арендной платы.

Пассажирские автомобили некоммерческого использования подразделяются на пассажирские автомобили партийных и правительственных (исполнительных) органов власти, пассажирские автомобили деловых объединений и пассажирские автомобили предприятий.

3. Пассажирские автомобили коммерческого использования: пассажирские автомобили, используемые для пассажирских перевозок или сдачи в аренду, при использовании которых в непосредственной или опосредованной форме взимается плата за перевозку либо арендная плата.

Пассажирские автомобили коммерческого использования подразделяются на пассажирские автомобили городского общественного транспорта, пассажирские автомобили для пассажирских перевозок по автодорогам и пассажирские автомобили, сдаваемые в прокат и аренду.

4. Грузовые автомобили некоммерческого использования: грузовые автомобили собственного использования партийных и правительственных (исполнительных) органов власти, предприятий и деловых организаций, общественных объединений, либо используемые только в индивидуальном и семейном быту, без взимания в непосредственной или опосредованной форме платы за перевозку либо арендной платы (включая грузопассажирские автомобили двойного назначения). Под грузовыми автомобилями понимаются автотранспортные средства для перевозки грузов, грузовики с фургоном, самосвалы, аккумуляторные транспортные автомобили (электрокары), транспортные автомобили с установленным на них подъемным оборудованием (краном), однако, главным назначением которых является перевозка грузов.

5. Грузовые автомобили коммерческого использования: пассажирские автомобили, используемые для грузовых перевозок или сдачи в аренду, при использовании которых в непосредственной или опосредованной форме взимается плата за перевозку либо арендная плата (включая грузопассажирские автомобили двойного назначения). Под грузовыми автомобилями понимаются автотранспортные средства для перевозки грузов, грузовики с фургоном, самосвалы, аккумуляторные транспортные автомобили (электрокары), транспортные

автомобили с установленным на них подъемным оборудованием (краном), однако, главным назначением которых является перевозка грузов.

6. Автомобили специального назначения: специальные автомобили с цистерной для транспортировки различных видов нефтепродуктов, газов, жидких продуктов и других продуктов; либо автотранспортные средства с фургоном-термосом и установленным на них рефрижераторным оборудованием или оборудованием для подогрева перевозимого груза; либо различные виды специальных автотранспортных средств, используемые для буксировки (кроме тягачей для транспортировки контейнеров (контейнеровозов) и тягачей грузовых автомобилей), удаления препятствий, подметания и уборки мусора, подъема тяжестей, погрузочных и разгрузочных работ, вертикального подъема и спуска (подъемники), перемешивания, земляных работ (экскаваторы, грейдеры), укатки дорожного полотна и других различных операций; либо различные виды автотранспортных средств с установленными на них для постоянного использования специальными приборами и оборудованием, применяемыми для профессиональной деятельности в сфере мониторинга, пожаротушения, санитарной очистки, медицинского обслуживания, телевизионной трансляции, радиолокации, рентгенологического обследования и других различных операций; либо тягачи-контейнеровозы, специально применяемые для буксировки грузовых контейнеров.

По своему назначению автомобили специального назначения делятся на четыре основных группы: для автотранспортных средств разных групп страховая премия взимается по разным стандартам (тарифам):

Автомобили специального назначения первой группы: автомашины с цистерной для транспортировки нефтепродуктов, бензина, жидких продуктов, грузовые рефрижераторные автомашины;

Автомобили специального назначения второй группы: автомобильная техника специального назначения, используемая для буксировки, удаления препятствий, подметания и уборки мусора, подъема тяжестей, погрузочных и разгрузочных работ, вертикального подъема и спуска (подъемники), перемешивания, земляных работ (экскаваторы, грейдеры) и других различных операций.

Автомобили специального назначения третьей группы: автомобильная техника специального назначения с установленными на ней для постоянного использования специальных приборов и оборудования, применяемыми для профессиональной деятельности в сфере мониторинга, пожаротушения, медицинского обслуживания, телевизионной трансляции и других различных операций.

Автомобили специального назначения четвертой группы: тягачи с платформой для транспортировки контейнеров (контейнеровозы).

7. Мотоциклы: включают различные виды двухколесных и трехколесных мотоциклов, двигатели которых работают на жидком топливе (горючем) или на энергии электрических аккумуляторов.

Мотоциклы делятся на 3 группы: мотоциклы с объемом двигателя менее 50 куб. см, мотоциклы с объемом двигателя от 50 до 250 куб. см (включительно) и мотоциклы с объемом двигателя более 250 куб. см, а также трехколесные мотоциклы с коляской.

8. Трактора по характеру своего использования делятся на трактора сельскохозяйственного назначения и трактора транспортного назначения.

Под тракторами сельскохозяйственного назначения понимаются трактора, основной сферой применения которых являются полевые работы, а при подвешивании с помощью шарнирного соединения (сцепки) буксируемого прицепа могут использоваться для транспортных нужд. Трактора сельскохозяйственного назначения подразделяются на два вида: трактора с мощностью двигателя менее 14,7 кВт и трактора с мощностью двигателя более 14,7 кВт. Трактора сельскохозяйственного назначения включают различные виды уборочных (жатвенных) машин.

Под тракторами транспортного назначения понимаются трактора, грузовой кузов и шасси которых представляют собой единое целое, и которые могут использоваться для транспортных нужд без присоединения буксируемого прицепа. Трактора транспортного назначения подразделяются на два вида: трактора транспортного назначения с мощностью двигателя менее 14,7 кВт и трактора транспортного назначения с мощностью двигателя более 14,7 кВт.

9. Прицепы: автодорожные несамоходные (без собственного привода) механические транспортные средства, которые по своей конструкции и техническим особенностям могут использоваться по назначению только при условии их буксировки автотранспортным средством.

Страховая премия по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных прицепов рассчитывается с учетом характера их реального использования, из расчета 50% от страховой премии, взимаемой при страховании гражданской ответственности владельцев грузовых автомашин соответствующего тоннажа.

10. Дополнительные пояснения.

Указанная в «Таблице базовых тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств» классификация автотранспортных средств по количеству мест и тоннажу строится по принципу «включает начальное значение, но не включает конечное значение» (если иное не оговорено в тексте таблицы).

(2) Расчет базовой страховой премии.

1. Расчет базовой страховой премии за годовой период.

При заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств сроком на 1 год базовый страховой тариф определяется, согласно соответствующей суммы, указанной в «Таблице базовых тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств».

2. Расчет базовой страховой премии за краткосрочный период страхования.

При заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств на срок менее 1 года страховая премия рассчитывается и взимается, согласно Таблице коэффициентов страховых тарифов на краткосрочный период. При страховании гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств на срок менее 1 месяца страховая премия рассчитывается и взимается за 1 полный месяц. Конкретно расчет страховой премии при страховании на краткосрочный период ведется следующим образом: сначала, согласно соответствующей суммы, указанной в «Таблице базовых тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств» определяется базовый страховой тариф, затем в соответствии со сроком страхования выбирается соответствующий ему коэффициент помесечных страховых тарифов на краткосрочный период (смотрите ниже приведенную таблицу). Произведение базового тарифа и коэффициента дает базовую страховую премию за краткосрочный период страхования.

Базовая страховая премия за краткосрочный период страхования = базовая страховая премия за годовой период × коэффициент помесечных страховых тарифов на краткосрочный период.

2. Таблица плавающих коэффициентов базовых тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств и правила колебания страховых тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.

«Правила колебания страховых тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств» и «Таблица плавающих коэффициентов базовых тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств» будут приняты отдельно (дополнительно).

3. Способы расчета страховой премии.

До вступления в законную силу правил колебания страховых тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств базовая страховая премия, рассчитанная, согласно разъяснениям пункта первого настоящих Правил расчета страховых тарифов, и является окончательной страховой премией.

После вступления в законную силу правил колебания страховых тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств сначала, согласно разъяснениям пункта первого настоящих Правил расчета страховых тарифов, рассчитывается базовая страховая премия, а затем, согласно правил колебания страховых тарифов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, рассчитывается «плавающий коэффициент, связанный с нарушениями правил дорожно-транспортного движения и совершением дорожно-транспортных происшествий».

4. Способы расчета страховой премии при расторжении договора страхования.

При расторжении договора страхования, согласно соответствующим положениям «Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств» страховщик обязан, согласно следующим нормам рассчитать и возратить застрахованному лицу сумму страховой премии (включая ту ее часть, которая по закону отчисляется в Фонд помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий).

1. В случае, если страхователь уже внес сумму страховой премии, однако период страховой ответственности страховщика еще не начался, страховая премия возвращается страхователю в полном объеме (вся сумма);

2. В случае, если страхователь уже внес сумму страховой премии, и период страховой ответственности страховщика уже начался, страхователю возвращается часть страховой премии, соответствующая не истекшей на данный момент части периода страховой ответственности страховщика:

Сумма страховой премии, подлежащая возврату = сумма страховой премии × (1 – истекшее количество дней страховой ответственности страховщика/количество дней периода страхования).

Таблица коэффициентов помесечных страховых тарифов на краткосрочный период

Страховой период (месяцев)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коэффициент помесечных страховых тарифов на краткосрочный период (%)	10	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100